

KRAJSKÝ STAVEBNÝ ÚRAD V PREŠOVE

Odbor štátnej stavebnej správy
Námestie mieru č. 3, 080 01 Prešov

č. 2009-730/ 2556-2/SP-KC

V Prešove dňa 17.7.2009

21 JÚL 2009

Vyvesené dňa _____

Zverešené dňa _____

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámenie

O začatí územného konania a nariadenie ústneho pojednávania podľa § 36 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov

Krajský stavebný úrad v Prešove ako príslušný stavebný úrad podľa § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov na základe návrhu Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., so sídlom Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava zo dňa 19.6.2009, na vydanie územného rozhodnutia pre stavbu Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh, na pozemkoch v k.ú. Prešov, Solivar, Haniska, Petrovany, oznamuje účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie konania o umiestnení stavby diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh, ktorá je rozdelená na tri samostatne ucelené časti:

Ucelená časť stavby I. – diaľnica D1 s križovatkou Prešov juh, tunel Prešov a súvisiaca časť stavby

Ucelená časť stavby II. – mimoúrovňová križovatka Prešov západ so súvisiacimi časťami

Ucelená časť stavby III. - stredisko správy a údržby diaľnic SSÚD Prešov

Navrhovaný úsek diaľnice bude hlavnou súčasťou hlavného diaľničného ťahu D1 na území Slovenskej republiky. Úsek Prešov západ – Prešov juh bude priamym pokračovaním úseku D1 Svinia – Prešov západ, ktorý bude v roku 2009 uvedený do užívania. V križovatke Prešov juh bude navrhovaná diaľnica napojená na jestvujúcu diaľnicu D1 Prešov Budimír. D1 bude súčasťou nadradenej dopravnej infraštruktúry mesta Prešov situovanej mimo zastavaného územia mesta a bude tvoriť „západný“ obchvat mesta. Rychlostná komunikáciou R4, ktorá je súčasťou nadradenej infraštruktúry bude tvoriť „severný“ obchvat mesta. Tieto komunikácie budú navzájom prepojené v mimoúrovňovej križovatke Prešov západ, pričom jednou z ich funkcií je previesť tranzitnú dopravu mimo zastavaného územia mesta. Navrhovaný úsek diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh je na komunikačný systém napojený v dvoch mimoúrovňových križovatkách:

- Mimoúrovňová križovatka Prešov západ s napojením na rýchlostnú cestu R4 Prešov severný obchvat, cestu I/18 a cestu II/546.
- V križovatke Prešov juh bude diaľnica D1 napojená na komunikačný systém mesta Prešov diaľničným privádzačom z južnej časti mesta.

Popis jednotlivých ucelených častí stavby:

Ucelená časť stavby I. - diaľnica D1 s križovatkou Prešov juh, tunel Prešov a súvisiace časti stavby

Najrozsiahlejšou časťou ucelenej časti I. je samotná diaľnica D1. Začiatok má situovaný v mimoúrovňovej križovatkke Prešov západ s plynulým priestorovým napojením na úsek Svinia – Prešov západ, ktorý je v súčasnosti vo výstavbe. Údolie potoka Vydumanec, križuje diaľnica D1 mostným objektom situovaným v najvyššej úrovni mimoúrovňovej križovatky Prešov západ. Z údolia potoka Vydumanec smeruje diaľnica južným smerom do priestoru medzi obytnú zástavbu ulice Terchovská a Malkovská. V časti obytnej zástavby ulice Malkovská je diaľnica situovaná v záreze, čím je obytná zástavba čiastočne chránená pred zaťažením hlukom z premávky na diaľnici. V časti obytnej zástavby ulice Terchovská na jej okraji nad údolím Malkovského potoka je diaľnica situovaná v násype s obojstrannou protihlukovou stenou. Údolie Malkovského potoka križuje diaľnica D1 mostným objektom vo výške cca 35 m. Pre prístup k pozemkom v okolí navrhovanej diaľnice vrátane prístupu na stavenisko počas výstavby sú navrhované prístupové komunikácie súbežne s diaľnicou D1. V mieste medzi obytnou zástavbou Malkovská a Terchovská je navrhované prepojenie týchto prístupových ciest mostným objektom nad diaľnicou D1. Pravostranná prístupová cesta smeruje až do údolia Malkovského potoka, kde je pod mostným objektom situované pomocné zariadenie staveniska pre výstavbu mostného objektu.

Z údolia Malkovského potoka smeruje diaľnica južným smerom do oblasti mestských lesov k údoliu nad ulicou Za Kalváriou. Prístup k lesným pozemkom je zabezpečený navrhovanými prístupovými komunikáciami pozdĺž diaľnice D1 s križením mostným objektom nad diaľnicou D1. Pre zmenšenie zásahu do územia a zabezpečenie stability územia sú v tomto úseku navrhované zárubné múry kotvené zemnými lanovými kotvami.

Údolie bezmenného potoka nad ulicou Za Kalváriou križuje diaľnica mostným objektom, pričom za týmto mostom je situovaný západný portál tunela Prešov. V údolí je navrhovaná prístupová cesta k západnému portálu tunela Prešov, ktorá bude slúžiť počas výstavby a najmä počas prevádzky pre prístup k tunelu. Táto prístupová cesta je jednou z prístupových komunikácií integrovaného záchranného systému počas prevádzky tunela. Západný portál tunela Prešov sa nachádza vo vzdialenosti cca 300 m od okraja obytnej zástavby ulice Za Kalváriou, pričom táto obytná zástavba je chránená pred šírením hluku z premávky na diaľnici protihlukovou stenou.

Východný portál tunela Prešov je situovaný na pravom brehu rieky Torysa na svahu vrchu Malkovská hôrka vo výške cca 25 m nad údolím. Z tunela Prešov cez jeho východný portál prechádza diaľnica D1 mostným objektom cez rieku Torysa, nad železničnou traťou č. 188 Kysak – Plaveč – Muszyna PKP, nad cestou I/68 a cez potok Delňa. Za týmto mostným objektom je diaľnica situovaná v mierne zvlnenom území na násypovom telese, ktoré bude budované z vyrúbaného horninového materiálu z tunela Prešov. Diaľnica D1 v tomto úseku prechádza pripravovaným priemyselným parkom Haniska – Zátarecká. V mimoúrovňovej križovatkke Prešov juh sa navrhovaná diaľnica D1 napája na jestvujúcu diaľnicu D1 Prešov – Budimír.

Tunel Prešov:

Súčasťou ucelenej časti stavby I. je aj tunel Prešov a jeho časti. Celková dĺžka tunela Prešov je 2 244 m, pričom severná tunelová rúra má dĺžku 2 224 m a južná tunelová rúra má dĺžku 2 244 m. Diaľnica je v tomto úseku situovaná s tunelovými rúrami vzdialenými od seba 40 m, v mieste portálových objektov je vzdialenosť medzi tunelovými rúrami cca 25 m. Tunel Prešov má spolu navrhované tri núdzové zálivy a sedem priečných prepojení medzi tunelovými rúrami, pričom priečne prepojenia medzi tunelovými rúrami v mieste núdzových zálivov sú prejazdne pre vozidlá a štyri prepojenia sú priechodné pre peších. V tuneli sú navrhované výklenky s SOS hláskami a výklenky pre požiarne hydranty. Súčasťou tunela sú aj jeho jednotlivé technologické časti a zariadenia súvisiace s prevádzkou tunela a riadením dopravy v tuneli a jeho okolí. Súčasťou technologickej časti tunela je riadiace operátorské pracovisko, ktoré bude situované v prevádzkovej budove SSÚD Prešov. Vetranie tunela je vzhľadom na jeho jednostranný pozdĺžny sklon v klesaní

do údolia rieky Torysy navrhované ako pozdĺžne s vetraním cez portálové objekty smerom k západnému portálu.

Ucelená časť stavby II. - mimoúrovňová križovatka Prešov západ so súvisiacimi časťami

Mimoúrovňová križovatka Prešov západ zabezpečuje mimoúrovňové kríženie a vzájomné prepojenie komunikácií:

- diaľnica D1
- rýchlostná cesta R4
- cesta I/18
- cesta II/546
- komunikačný systém mesta Prešov

Mimoúrovňové kríženie a prepojenie komunikácií zohľadňuje ich dopravnú funkciu, z ktorých najvyššiu má diaľnica D1. Z hľadiska dopravného zaťaženia najviac zaťaženým smerom je smer z diaľnice D1 od Popradu do mesta Prešov a opačne, preto sú v tomto smere navrhované samostatné vetvy /č.1,2/ napojené priamo na diaľnicu D1. Prepojenie ciest I/18, II/546 a komunikačného systému mesta je zabezpečené prostredníctvom dvoch okružných križovatiek. Výškové situovanie vetiev križovatky zohľadňuje ich mimoúrovňové prepojenie, pričom najvyššie sa nachádza diaľnica D1 s mostným objektom cez údolie potoka Vydumanec.

Celkový počet vetiev križovatky - 18 ks
 Celková dĺžka vetiev križovatky - 9,06 km
 Počet mostných objektov - 11 ks
 Celková dĺžka mostných objektov - 2 170 m
 Kategórie navrhovaných komunikácií:
 Diaľnica D1 - D 26,5/100
 Rýchlostná cesta R4 - R 22,5/100
 Cesta I/18 - C 11,5/80
 Cesta II/546 - C 7,5/80
 Jednopruhové vetvy voľnej šírky 7,5 m
 Dvojpruhové vetvy voľnej šírky 9.5 m

Ucelená časť stavby III. - stredisko správy a údržby diaľnic SSÚD Prešov

Pri diaľnici D1 Prešov – Budimír sa nachádza stredisko správy a údržby diaľnic (SSÚD) prístupné z križovatky Prešov juh po ceste III/068 10. Toto SSÚD zabezpečuje prevádzku a údržbu diaľnice D1 pričom na jeho ploche sa nachádza prevádzková budova, garáže, dielne, čerpacia stanica pohonných hmôt, umyváreň vozidiel, sklad soli, šrotovisko ako aj objekty zabezpečujúce napojenie a zásobovanie energiami.

V jestvujúcej prevádzkovej budove sa nachádza operátorské pracovisko, ktoré zabezpečuje sledovanie premávky na diaľnici D1 bez možnosti riadenia dopravy. Vzhľadom na situovanie tunela Prešov v úseku Prešov západ – Prešov juh ako tunelov na rýchlostnej ceste R4 Prešov severný obchvat, je potrebné zabezpečiť riadenie prevádzky tunelov ako aj riadenie dopravy v celom úseku diaľnice a rýchlostnej cesty vrátane križovatiek. To si vyžaduje výrazne rozsiahlejšie operátorské pracovisko oproti jestvujúcemu stavu ako aj väčší počet operátorov tohto pracoviska. Vzhľadom na obmedzené priestorové možnosti jestvujúcej prevádzkovej budovy ako aj výhľadové situovanie regionálneho riadiaceho centra v SSÚD Prešov s riadením prevádzky diaľnic a rýchlostných ciest východnej časti SR je navrhovaná výstavba novej prevádzkovej budovy v rámci areálu SSÚD. Táto prevádzková budova bude mať dve samostatné časti, jednu pre správcu diaľnice a druhú pre policajný zbor SR. Medzi týmito budovami je navrhované operátorské pracovisko.

Súčasťou úprav SSÚD je výstavba nového skladu soli ako aj prípravy soľanky, nová umývací linka, záložný zdroj elektrickej energie ako aj technologické vybavenie SSÚD vrátane napojenia na inžinierske siete. Nová prevádzková budova bude situovaná v areáli SSÚD v mieste jestvujúcej stanice plynu. Jestvujúca prevádzková budova je navrhovaná na odstránenie.

5. ČLENENIE STAVBY

Predmetná stavba je členená na časti stavby (stavebné objekty) v zmysle triednika stavebných prác podľa klasifikácie stavieb. Členenie rešpektuje jednotlivých budúcich vlastníkov a správcov. Každá ucelená časť má svoje jednotlivé časti (objekty). Celkovo má stavba 227 častí. Vzhľadom na celkový rozsah stavby a jej súvisiace časti bola stavba: Diaľnica D1 Prešov západ – Prešov juh rozdelená na tri samostatné ucelené časti.

Rozdelenie stavby na jednotlivé ucelené časti umožňuje ich prípadne realizovať ako samostatné stavby. Z hľadiska prípravy a realizácie stavby sa javí ucelená časť stavby III. – SSÚD Prešov ako stavba s najmenším rozsahom aj vzhľadom na to, že je situovaná na ploche vo vlastníctve stavebníka.

K časovo najnáročnejším častiam stavby ucelenej časti stavby I. je tunel Prešov. V prvej fáze výstavby sa odporúča vybudovať prístupové komunikácie k portálom tunela Prešov vrátane VN prípojok pre zariadenie staveniska v trase prístupových ciest. V druhej fáze výstavby sa odporúča realizáciu tunela Prešov. V tretej fáze výstavby môže prebiehať výstavba diaľnica D1 a súvisiacich objektov.

6. ZÁKLADNÉ PARAMETRE STAVBY

Dĺžka komunikácie:	7 870 m
Kategória komunikácie:	D 26,5/100
Návrhová rýchlosť:	100 km/hod
Dĺžka tunela:	2 244 m
Kategória tunela:	2 x T 7,5
Počet križovatiek:	2 –mimoúrovňová križovatka Prešov západ –mimoúrovňová križovatka Prešov juh
Počet mostných objektov:	18
Celkový počet vetiev križovatiek:	19
Súčasťou stavby je stredisko správy a údržby diaľnice	– SSÚD Prešov
Celkový počet častí stavby:	227
Počet ucelených častí stavby:	3

Predpokladaný termín začatia stavby je 05/2011 a ukončenia stavby 11/2014.

Návrh trasy diaľnice je v súlade so schváleným ÚP VÚC Prešovského samosprávneho kraja, ktorého záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády č.216/1998 Z.z.

Krajský stavebný úrad v Prešove, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117b zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších noviel podľa § 36 odst. 1 stavebného zákona oznamuje začatie územného konania dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania a súčasne nariaďuje na prerokovanie návrhu ústne pojednávanie na deň:

18. 08. 2009 (utorok) o 09.00 hod.

Ústne pojednávanie sa uskutoční na Krajskom stavebnom úrade v Prešove, Námestie mieru č. 3, v budove obvodného úradu – v zasadačka na prízemí vľavo.

Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť pred dňom ústneho pojednávania na Krajskom stavebnom úrade v Prešove – odbore štátnej stavebnej správy 4. poschodie, miestnosť č. 401 a priamo na pojednávaní, počas prezentácie navrhovanej stavby.

Podľa § 117b stavebného zákona krajský stavebný úrad prihladne len na požiadavky účastníkov územného konania, ktoré súvisia s výstavbou diaľnice alebo cesty pre motorové vozidlá. Podľa § 36 ods. 1 stavebného zákona účastníci konania môžu svoje námietky a pripomienky k predloženému návrhu uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne neprihladne.

Dotknuté orgány oznámia svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje námietky a pripomienky účastníci územného konania. Ak niektorý z dotknutých orgánov potrebuje na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho žiadosť určenú lehotu pred jej uplynutím primerane predĺži. Ak dotknutý orgán štátnej správy, ktorý bol vyrozumený o začatí územného konania, neoznámí v určenej lehote alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

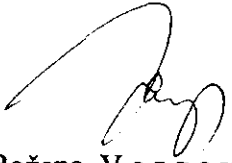
Stavebný úrad podľa § 42 odst. 4 stavebného zákona upozorňuje účastníkov konania, že v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

Ak sa niektorý z účastníkov konania nechá v konaní zastupovať, predloží jeho zástupca písomné splnomocnenie pred začiatkom pojednávania.

Prílohy:

Prehľadná situácia širších vzťahov
Diaľnice D1 Prešov západ – Prešov Juh




Ing. Božena Vargová
vedúca odboru

Podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu. Posledný deň vyvesenia je dňom doručenia. Oznámenie sa súčasne vyvesí aj na úradnej tabuli Mesta Prešov, Obce Haniska a Obce Petrovany. Správny orgán zverejní oznámenie aj na svojej internetovej stránke. Dotknuté orgány sa upovedomia jednotlivo.

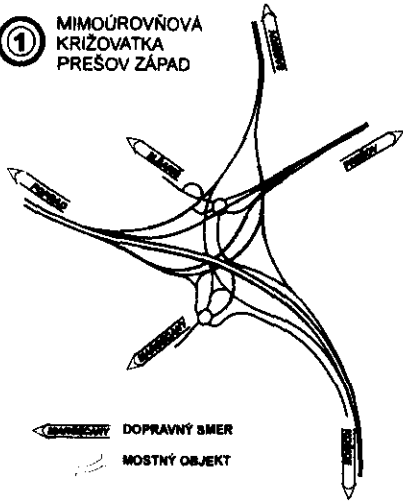
vyvesené dňa: **21 JÚL 2009**

zvesené dňa:

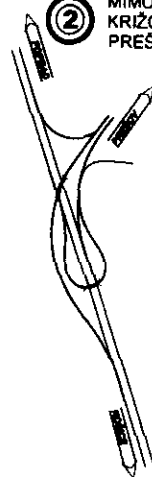
MESTO PREŠOV
podpis: **Božena Vargová**
Mestský úrad
Hlavná ul. č. 73
030 01 PREŠOV
-1-

Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh dĺžky 7 870 m

① MIMOÚROVŇOVÁ
KRIŽOVATKA
PREŠOV ZÁPAD



② MIMOÚROVŇOVÁ
KRIŽOVATKA
PREŠOV JUH

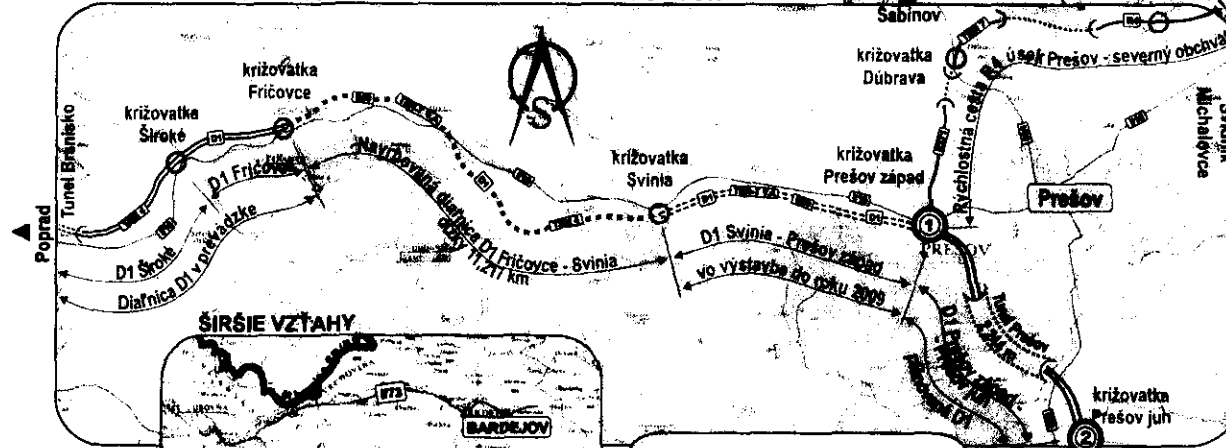


← DOPRAVNÝ SMER
— MOSTNÝ OBJEKT

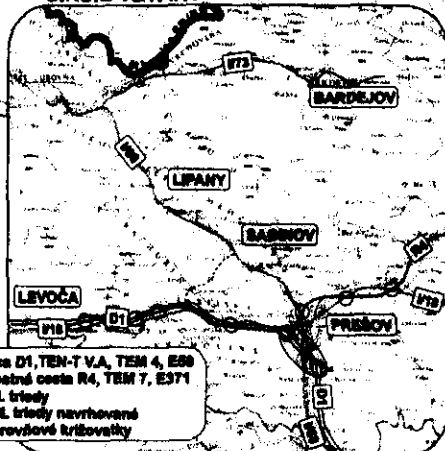
LEGENDA:

- D1 PREŠOV ZÁPAD - PREŠOV JUH
- NAVRHOVANÉ PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE
- R4 - SEVERNÝ OBCHMAT - podľa ÚPN VÚC
- JESTVILÁČE KOMUNIKÁCIE
- NAVRHOVANÉ MESTSKÉ KOMUNIKÁCIE
- NS - NÁBRŽNÁ KOMUNIKÁCIA VO VÝSTAVBE
- TRAT' ŽSR č. 194 A & 194
- NS KOŠICKÁ - PETROVANSKÁ
- JESTVILÁČE MESTSKÉ KOMUNIKÁCIE
- MIMOÚROVŇOVÉ KRIŽOVATKY
- ⊙ OKRUŽNÁ KRIŽOVATKA

PREHLADNÁ SITUÁCIA ÚSEKU D1 BRANIŠKO - PREŠOV JUH



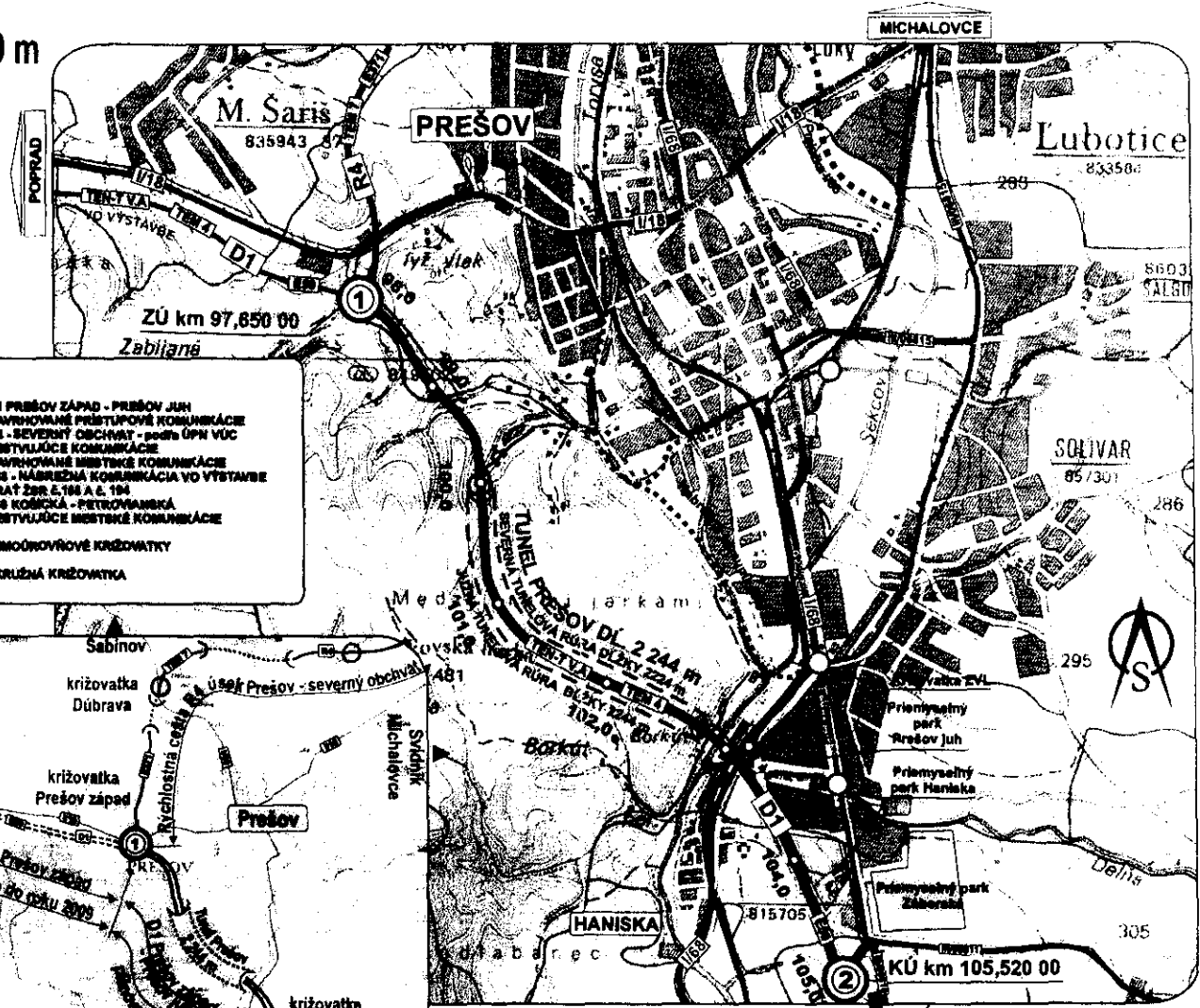
ŠIRŠIE VZŤAHY



LEGENDA:

- Diaľnica D1 Prešov západ - Prešov juh
- Mostný objekt
- Diaľnica D1 v prevádzke
- D1 Svinia - Prešov západ vo výstavbe
- Plánovaná diaľnica D1 Fritovce - Svinia
- Rýchlostná cesta R4
- Cesty I. triedy
- Cesty II. triedy
- Tunnel
- Mimoúrovňové križovatky

- Diaľnica D1, TEM-T V.A., TEM 4, E80
- Rýchlostná cesta R4, TEM 7, E371
- Cesty I. triedy
- Cesty II. triedy navrhované
- Mimoúrovňové križovatky



VYPRACOVAL ING. R. CHRISTÁKOV	ZOD. PROJEKTANT ING. B. JUHÁS	HL. INŽ. PROJEKTU ING. B. JUHÁS	 DOPRAVOPROJEKT, s.a. BRATISLAVA DIVÍZIA PREŠOV 060 01 Prešov, Jarková 14
KONTROLOVAL ING. J. KUNDRÁT	OKRES STAVBY PREŠOV		
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. BRATISLAVA			STUPEŇ DŮR. DSZ DÁTUM 3.2009 MIERKA 1:50 000 Č. VYKRESU 1
D1 PREŠOV ZÁPAD - PREŠOV JUH			FORMÁT 2x A4 Č. ZÁK. 7323-00 Č. ARCH. 1 199 Č. SUPRAVY
PREHLADNÁ SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV			

D1