

# Výročná správa Slovenskej správy ciest za rok 2001

## 1. IDENTIFIKÁCIA ORGANIZÁCIE

Názov : **Slovenská správa ciest**

Forma hospodárenia: **rozpočtová organizácia**

Sídlo: **Miletičova 19 , 826 19 Bratislava**

Rezort: **Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR**

Štatutárny orgán: **Ing. Dušan Matonok, generálny riaditeľ**

IČO : **003328**

Bankové spojenie: NBS Bratislava, číslo bežného účtu: 4321-012/0720

### Členovia vedenia organizácie:

Ing. Dušan Matonok, generálny riaditeľ

Ing. Ladislav Pauliny, radca generálneho riaditeľa

Ing. Valerián Horváth, riaditeľ úseku investičnej prípravy a výstavby

Ing. Ludmila Vodzinská , CSc. , riaditeľka úseku dopravného plánovania a technického rozvoja

Mgr. Juraj Ochtinský, riaditeľ úseku správy a prevádzky

Ing. Roman Veselka, riaditeľ ekonomického úseku

Mgr. Anna Klichová, riaditeľka odboru ľudských zdrojov

JUDr. Jozef Vaľo, riaditeľ kontrolno-právneho odboru

### Organizačná štruktúra

Na čele Slovenskej správy ciest je generálny riaditeľ, ktorého do funkcie vymenúva a odvoláva minister dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. V roku 2001 generálny riaditeľ priamo riadil 36 riaditeľov správ a údržieb, 4 riaditeľov investorských útvarov (poznámka: správy a údržby a investorské útvary boli v rámci Slovenskej správy ciest zriadené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako preddavkové vnútorné organizačné jednotky - používaná skratka "VOJ"), 4 riaditeľov úsekov:

- úsek dopravného plánovania a technického rozvoja (2000)
- úsek investičnej prípravy a výstavby (3000)
- úsek správy a prevádzky (4000)
- úsek ekonomický (5000)

3 riaditeľov odborov (odbor ľudských zdrojov, odbor zahraničných investícií, odbor kontrolno-právny) a 5 vedúcich organizačných zložiek (radca generálneho riaditeľa, kancelária generálneho riaditeľa, útvar verejného obstarávania a zákazky, útvar obrany, ochrany, BOZP a PO, ústredné laboratórium). V rámci jednotlivých úsekov sú zriadené odbory a im podriadené útvary, prípadne oddelenia. Vedúci organizačných zložiek priamo podriadených generálnemu riaditeľovi metodicky riadia vnútorné organizačné jednotky Slovenskej správy ciest.

Slovenská správa ciest je rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky. Zaoberá sa všetkými oblasťami cestnej

infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej a diaľničnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu cestnej a diaľničnej siete, komplexnú investorskú činnosť. Svojimi vnútornými organizačnými jednotkami a strediskami správy a údržby diaľnic zabezpečuje a vykonáva údržbu, opravy a prevádzku cestnej a diaľničnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu.

## ZHODNOTENIE MINULÉHO VÝVOJA A VÝHLAD DO BUDÚCNOSTI

Činnosť Slovenskej správy ciest ako rozpočtovej organizácie bola zameraná na plnenie celého komplexu úloh vyplývajúcich zo zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest, štatútu Slovenskej správy ciest, všeobecne záväzných právnych predpisov (najmä zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, najmä meranie, prípadne zabezpečenie merania hmotnosti, nápravových tlakov a rozmerov vozidla na území Slovenskej republiky a na jej hraničných priechodoch. Osobitný zreteľ sa pritom kládol na plnenie úloh vyplývajúcich z vládneho uznesenia o výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest.

Jednou z nosných úloh v súčasnom období snáh Slovenskej republiky o vstup do EÚ je vybudovanie a modernizácia cestnej infraštruktúry tak, aby vyhovovala požiadavkám jej užívateľov, ochrane životného prostredia a harmonizácii s technickými normami platnými v štátoch EÚ.

### **Hlavné skupiny užívateľov**

Ústredné orgány štátnej správy, Štátny fond cestného hospodárstva, územné orgány štátnej správy, orgány miestnej samosprávy, užívatelia diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu, podnikateľské subjekty činné v oblasti poskytovania komfortu pre užívateľov diaľnic a ciest vo vlastníctve štátu, organizácie zabezpečujúce investičnú výstavbu vo väzbe na diaľničnú a cestnú sieť, vedecké a odborné inštitúcie pre vzdelávanie a normalizáciu, medzinárodné organizácie činné v oblasti cestného hospodárstva.

Výsledné produkty činnosti sú využívané všetkými organizačnými zložkami a jednotkami SSC, projektovými a dodávateľskými organizáciami ako aj rezortným orgánom MDPT SR. Z medzinárodného hľadiska sa jedná o prípravu podkladov a materiálov pre svetové štatistiky a projekty cezhraničnej spolupráce.

### **Výpočet podnikateľských aktivít**

Žiadne. Ide o štátnu rozpočtovú organizáciu so zákazom výkonu podnikateľskej činnosti. Organizácia plní úlohy výhradne v rozsahu predmetu činnosti podľa jej zriaďovacej listiny, štatútu a všeobecne záväzných právnych predpisov, a to spolu so štyridsiatimi preddavkovými vnútornými organizačnými jednotkami, ktoré boli

zriadené podľa zákona o rozpočtových pravidlách. Vnútorne organizačné jednotky nie sú právnickými osobami.

## POSLANIE SLOVENSKEJ SPRÁVY CIEST A JEJ STREDNODOBÝ VÝHLAD

Činnosť Slovenskej správy ciest, ako rozpočtovej organizácie, bola zameraná na plnenie celého komplexu úloh vyplývajúcich zo zriaďovacej listiny a štatútu SSC, s osobitným zreteľom na plnenie úloh vyplývajúcich z vládneho uznesenia o výstavbe diaľnic a rýchlostných ciest.

V roku 2001 tak, ako v predchádzajúcich rokoch sa činnosť SSC sústreďovala predovšetkým na zabezpečovanie plánovaných úloh v údržbe ciest a diaľnic, pokračovanie výstavby diaľnic, prípravu výstavby pre ďalšie roky a pod.

Okrem plánovaných úloh SSC museli sme zabezpečiť odstránenie následkov povodní a iných kalamitných situácií, čo pri nedostatku finančných prostriedkov sme často vykonávali prijatím alternatívnych riešení, napr. z pozastavených stavieb a pod.

Slovenská správa ciest sa prijatím zákona o vyšších územných celkoch v SR dostala medzi organizácie, ktoré z časti prejdú delimitáciou majetku na vyššie územné celky.

Z uvedeného dôvodu sme príprave na delimitáciu, ktorá by mala byť uskutočnená k 1.1.2004 venovali zvýšenú pozornosť v súčinnosti s MDPT.

SSC v roku 2001 plnila všetky rozhodujúce úlohy uložené Ministrom dopravy pôšt a telekomunikácií.

## OBSTARÁVANIE TOVAROV, SLUŽIEB A VEREJNÝCH PRÁC

Pri obstarávaní tovarov, služieb a prác sme v roku 2001 postupovali v zmysle zákona o verejnom obstarávaní č. 263/1999 Z.z., ktorý nadobudol účinnosť dňom 1.1.2000.

Podľa tohto zákona sa verejné obstarávanie vykonáva metódami verejného obstarávania, ktorými sú verejná súťaž, užšia súťaž, rokovacie konanie so zverejnením a rokovacie konanie bez zverejnenia.

Útvar verejného obstarávania a zákazky (1500) používal pre zabezpečenie hospodárneho a efektívneho vynakladania verejných prostriedkov, podporu rozvoja konkurenčného prostredia a dodržanie transparentného procesu obstarávania predovšetkým formu verejnej súťaže a to pre úseky 1000, 2000, 3000 a 5000. Úsek 4000 a jednotlivé VOJ si obstarávanie zabezpečovali samostatne.

V prípadoch, ktoré umožňujú podmienky zákona sme zabezpečovali obstarávanie aj metódou rokovacieho konania bez zverejnenia a to najmä z dôvodu časovej tiesne, ak mali uchádzači k predmetu obstarávania autorské práva, alebo ak išlo o doplnujúce práce alebo služby, ktorých potreba vyplynula dodatočne a cena nepresiahla 50 % ceny podľa pôvodnej zmluvy.

Útvar vedie za celú organizáciu stručný prehľad obstarávania, kde je uvedený predmet obstarávania, forma obstarávania, číslo oznámenia vo Vestníku verejného obstarávania, termín otvárania ponúk a výsledok obstarávania.

Na požiadanie jednotlivých zložiek SSC sme poskytovali metodické usmernenia v problémových oblastiach obstarávania.

Od roku 1996 zabezpečujeme za celú organizáciu štatistické zisťovanie o použitých formách verejného obstarávania (od 1.1.2000 pre Úrad pre verejné obstarávanie). Útvar vypracováva spoločný štatistický výkaz na základe

jednotlivých výkazov všetkých zložiek SSC, ktoré zabezpečujú obstarávanie (t.j. 1500, 4000 a jednotlivých VOJ).

Prehľad o použitých formách verejného obstarávania zabezpečovaných útvarom 1500 je uvedený v tabuľkách č. 1 a 2.

Útvar zabezpečoval na požiadanie jednotlivých zložiek úsekov 1000, 2000, 3000 a 50000 aj obstarávanie, na ktoré sa použitie zákona o verejnom obstarávaní

nevzťahuje, najmä objednávky na tovary a služby do 500 000,- Sk a práce do 1 000 000,- Sk bez DPH – tieto nie sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

Podľa zákona 263/1999 Z.z. je obstarávateľ povinný od 1.1.2002 vykonávať činnosti vo verejnom obstarávaní prostredníctvom osôb, ktoré získali odbornú spôsobilosť na verejné obstarávanie a sú zapísané v zozname odborne spôsobilých osôb, ktorý vedie Úrad pre verejné obstarávanie. Za týmto účelom absolvovali zamestnanci v roku 2001 odbornú prípravu a vykonali skúšky. Z útvaru verejného obstarávania získali odbornú spôsobilosť na verejné obstarávanie traja zamestnanci, ďalšími boli zamestnanci z ostatných organizačných zložiek a vnútorných organizačných jednotiek SSC.

Okrem toho vedíme kompletnú agendu spojenú s administráciou zmlúv, ktoré sú výsledkom obstarávania, ktoré útvar zabezpečuje.

### **Prehľad o použitých formách verejného obstarávania:**

#### **Verejné súťaže**

**Tabuľka č. 1**

<b>P. č.</b>	<b>Pre útvar</b>	<b>Predmet obstarávania</b>	<b>Počet uchádzačov</b>	<b>Počet predložených ponúk</b>	<b>Poznámka</b>
1	5500	Dodanie papiera a kancelárskych potrieb	6	5	zrušená
2	1600	Poskytovanie strážnej služby pre objekty AB SSC v Bratislave a SSÚD Malacky, Bratislava, Trnava, Trenčín, Liptovský Mikuláš, Prešov	25	19	
3	3110	Správa o hodnotení vplyvov diaľnice R 1 (D 65) Nitra – Malanta na životné prostredie	6	4	
4	5600	Nákup výpočtovej techniky pre informačný systém SSC	30	5	
5	3120	Vypracovanie dokumentácie pre napojenie Strediska správy a údržby diaľnic Bratislava na diaľnicu D 1 (D 61)	4	3	
6	2300	Grafické spracovanie výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v roku 2000	6	3	

P. č.	Pre útvar	Predmet obstarávania
1	3130	Majetkovoprávne vysporiadanie stavby Dopravné napojenie priemyselný park Záhorie v k.ú. Lozorno
2	3200	D 2/D 61 Bratislava (Viedenská cesta) – št. hr. SR/MR a SR/Rakúsko, III. etapa – dostavba
3	3200	Priemyselný park pre automobilovú výrobu – región Záhorie, dopravné napojenie na št.c. I/2 Stupava – Malacky
4	3120	D 1 Jablonov – Beharovce, prepracovanie DÚR
5	3120	D 18 (D3) Kysucké Nové Mesto – Skalité, II. úsek Svrčinovec – Skalité, dopracovanie IGHP
6	7024	Rekonštrukcia a prístavba administratívnej budovy a dielni v priestoroch SaÚ Žilina
7	3200	D 1 Beharovce – Branisko, III. etapa, časť. diaľnica, cesty, mosty, v polovičnom profile
8	5600	Nové programové vybavenie – Balík OE – účtovníctvo
9	3120	D 1 Hybe – Važec, DSP s podrobnosťami a rozsahom realizačnej dokumentácie
10	3400	Ocenenie reprezentantov agregovaných položiek prác PSV diaľničného charakteru, HSV súvisiacich s budovaním tunela a raziacich tunelárskych prác v súlade s popisovníkom SSC
11	5600	Upgrade telefónnej ústredne ALCATEL 4300L v AB SSC Bratislava, Miletičova 19
12	3120	D 1 Mengusovce – Jánovce, aktualizácia DSP
13	3500	D 1 Beharovce – Branisko, II. etapa – pravý tunel, aktualizácia DSP a komplexné dopracovanie projektu požiarnej ochrany
14	3120	D 18 (D 3) Kysucké Nové Mesto – Skalité, doplnenie DÚR
15	5600	Zabezpečenie správy, údržby a bezpečnosti informačného systému a počítačovej siete SSC na Miletičovej ul. 19 v Bratislave
16	5600	Nákup produktov Microsoft prostredníctvom multilicenčného programu Microsoft Select

### Úsek dopravného plánovania a technického rozvoja

Nosnou činnosťou úseku je spracovávanie koncepčných materiálov pre rozvoj cestnej infraštruktúry a návrhov efektívnych opatrení na cestnej sieti tak, aby táto plnila svoju funkciu z pohľadu výkonnosti, hospodárnosti, plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky. Dôležitou činnosťou úseku je spolupráca s medzinárodnými organizáciami (Medzinárodná cestná federácia – IRF, Svetová cestná asociácia – WRA/AIPCR a iné), ktorá je zameraná na prezentáciu aktivít SSC v zahraničí a na organizovanie odborných podujatí so zahraničnou účasťou na Slovensku.

Úsek svoju činnosť zabezpečuje v štruktúre troch odborov:

1. Dopravné plánovanie : tvorba koncepcie rozvoja cestnej siete a ochrana záujmov cestného hospodárstva , zabezpečovanie úloh v oblasti technickej normalizácie a rozvoja, spolupráca s medzinárodnými organizáciami.
2. Cestná databanka : základná evidencia cestných komunikácií a mostných objektov a vydávanie cestného a mostného pasportu, monitorovanie stavu

vozoviek, návrhy na opravy cestných úsekov, stanovenie trás pre prepravu nadmerných bremien.

3. Dopravné inžinierstvo: na základe vykonávania dopravných prieskumov a ich analýzy vyhodnocovanie vývoja intenzity dopravy a jej prognózovanie, sledovanie a vyhodnocovanie dopravnej nehodovosti.

Strednodobé priority sú orientované do tvorby koncepcie rozvoja cestnej siete realizovanej v návrhu strednodobých plánov realizácie stavieb a vykonávanie celoštátneho sčítania dopravy v 5 – ročných intervaloch. Konkrétne každoročné ciele sú činnosti cestnej databanky, ochrany záujmov cestného hospodárstva , normalizácie a technického rozvoja a vyhodnocovania dopravnej nehodovosti.

Činnosti/ produkty úseku 2000

1. Stanoviská pre štátnu expertízu
2. Posudzovanie dokumentácií cestných ťahov a MK, dokumentácií iných investorov a doprav. Častí ÚPD
3. Usporiadanie cestnej siete SR
4. STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
5. Súhlasy s odlišným technickým riešením od STN
6. Zber údajov o priepustoch na cestných komunikáciách
7. Diagnostika stavu cestných a diaľničných vozoviek
8. Uloženie údajov o geometrickom vedení trasy do databáz
9. Cestný pasport
10. Mostný pasport
11. Poradie opráv vozoviek
12. Zaťaženie cestných hraničných priechodov
13. Automatické sčítanie dopravy na diaľniciach SR
14. Kritické nehodové lokality (KNL) a opakujúce sa KNL na cestách SR
15. Prehľad návrhov opatrení na opakujúcich sa KNL na cestách I. a II. triedy

Ukazovatele úspešnosti plnenia cieľov

Úsek vykonáva centrálné činnosti uvedené v bode 1) pre celé územie SR ako jediná organizačná zložka SSC. Výsledky činnosti úseku sú využívané ako základné podklady pre rozhodovacie činnosti v procese plánovania a prípravy cestných stavieb.

Hlavné skupiny užívateľov úseku

Užívateľmi výsledných produktov činnosti úseku sú:

- Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií
- Štatistický úrad Slovenskej republiky
- krajské a okresné úrady
- projektové a dodávateľské organizácie atď.
- vysoké školy
- výskumné organizácie
- všetky vnútorné organizačné zložky a organizačné jednotky SSC (IÚ, SÚ, SSÚD)

Počet pracovníkov a náklady na prevádzku úseku:

Činnosti uvedené v predchádzajúcich bodoch vykonávalo v priemere cca 55 pracovníkov. Finančné náklady na vykonávanie činností v týchto rokoch predstavovali cca 11,7 mil. Sk.

Zhodnotenie minulého vývoja a výhľad do budúcnosti:

a) finančné náklady: finančné náklady na činnosť úseku v roku 2001 sú na úrovni predchádzajúcich rokov, t.j. predstavujú postupné utlmovanie vykonávaných činností využívaných celoštátne, interne Slovenskou správou ciest, ako i škálou ostatných organizácií v cestnom zameraní. Ďalšie prostriedky by bolo potrebné pre technický rozvoj a normalizáciu, činnosť cestnej databanky a informačné technológie.



b) personálne zabezpečenie: pri reálnom zhodnotení existujúceho počtu pracovníkov na úseku vzhľadom na kvantitu vykonávaných prác a pri porovnaní zabezpečovania obdobných činností vo vyspelých štátoch EÚ pri súčasných tendenciách personálnej redukcie, vyplýva postupne aj nutnosť redukcie činností, resp. personálne posilnenie úseku za účelom kvalitného plnenia zverených úloh.

## **Úsek investičnej prípravy a výstavby**

### **Príprava diaľnic a ciest**

Činnosť odboru investičnej prípravy v roku 2001 bola zameraná na plnenie úloh harmonogramu prípravy schváleného vládou SR vo februári 2001 na obdobie rokov 2000-2004 s predpokladom do roku 2006.

V oblasti predinvestičnej prípravy pokračovala činnosť zameraná na spracovávanie technických štúdií, na proces posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 127/1994 Z.z., ako i na monitoring vplyvu diaľnice na okolie.

V oblasti projektovej prípravy bola činnosť zameraná na spracovávanie Dokumentácií pre územné rozhodnutie, Dokumentácií pre stavebný zámer ako i Dokumentácií pre stavebné povolenie a následne vybavenie územných rozhodnutí o umiestnenie stavby ako i stavebných povolení.

V oblasti majetkovej prípravy bola činnosť zameraná na spracovávanie majetkoprávneho vysporiadania ako podkladu pre vydanie stavebného povolenia u stavieb začínajúcich v roku 2001, ako i zmeny stavieb pred dokončením. Ďalej sa pokračovalo na vypracovávaní kúpnopredajných zmlúv v náväznosti na predchádzajúce zmluvy o budúcej zmluve.

V oblasti geodetických prác bola činnosť zameraná na vypracovanie geodetických častí dokumentácií, geometrických plánov ako i podkladov pre majetkoprávne vysporiadanie stavieb a vyňatí pôdy z PPF a LPF.

Zároveň v rámci odboru bola zabezpečovaná aj koordinácia investorských útvarov v procese prípravy diaľničných privádzačov a prípravy rýchlostných komunikácií a ostatnej cestnej siete.

### **Predinvestičná príprava:**

Činnosť predstavovala tieto základné oblasti koncepcie rozvoja diaľnic, prípravu diaľničných a niektorých cestných trás, monitorovanie vplyvov diaľnic na ŽP, stabilizáciu diaľnic v územných plánoch.

### **Koncepčné a operatívne materiály:**

- schválená aktualizovaná Koncepcia diaľničných odpočívadiel
- údaje o diaľničnej sieti SR pre zahraničie (f. Hallway, Verlag)
- písomné a grafické podklady pre 4 výjazdy vlády SR, 5. medzinárodnú cestnú konferenciu, dni ŽP - Ekotopfilm Bratislava, pre médiá, styk s verejnosťou a pod.
- spolupráca na úlohách RVT (hluk)

### **Príprava úsekov diaľnic a ciest:**

Proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) je k 31.12.2001 ukončený pre 419 km diaľnic.

### **Komentár k úsekom:**

#### **D1 Sverepec – Vrtižer (Považská Bystrica):**

Proces EIA bol ukončený - záverečné stanovisko procesu EIA (ZS) vydalo MŽP v súčinnosti s MDPT dňa 23.10.2001 so stanovením environmentálneho poradia variantov. Bolo vypracovaných niekoľko doplňujúcich štúdií - modifikácie variantu V1a (výsledok - nevhodné), inventarizácia domov ovplyvnených variantom V2a, preložka cesty I/61. MDPT navrhlo mestu uzatvorenie dohody o plnení ich požiadaviek, ktorými podmienilo výstavbu D1 vo variante V2a. Príprava bude pokračovať v r. 2002.

### **D1 Drietoma – Trenčín:**

Na základe nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest, kde tento úsek bol preradený medzi R - cesty bolo dohodnuté medzi MŽP a MDPT nepokračovať v príprave tejto diaľnice. Vypracovaná TŠ a zámer sa využijú pre prípravu prepojenia D1 a cesty I/50 (R2).

### **D1 Dubná Skala (Martin) – Hubová:**

Konalo sa niekoľko rokovaní na úrovni MŽP, MDPT zainteresovaných orgánov štátnej správy a samosprávy, ktoré súhlasili alebo pripustili možnosť vedenia D1 vo variante A1 (súbeh D1, žel. trate, Váhu), pri obci Sučany. Konalo sa verejné rokovanie s občanmi v obci Sučany, výsledkom bola požiadavka na novú južnú trasu D1, ktorá bola už na začiatku prípravy vylúčená pre nereálnosť.

ZS zatiaľ nebolo vydané.

Bola ukončené TŠ „Križovatka Dubná Skala“ – doplnenie vetiev pre smery D1 I/18 Žilina – Martin a D1 Martin – I/18

### **D1 Prešov západ – Prešov juh:**

Boli ukončené TŠ (DPP Prešov) a správa o hodnotení vplyvov na ŽP (Ekoped Žilina), v ktorej bola navrhnutá etapizácia výstavby povrchového variantu D1, čo pri obyvateľmi preferovanej tunelovej trase D1 nie je možné. Konali sa 2 verejné rokovanie podľa zák. 127/94 Z.z..

Proces EIA bude ukončený v r. 2002.

### **D3 Kysucké Nové Mesto – Skalité**

Konalo sa niekoľko rokovaní s MsÚ Čadca s cieľom výberu definitívnej polohy D3 v k.ú. Čadca (v zmysle ZS), bola vypracovaná podrobná inventarizácia dotknutých nehnuteľností (DPP Zvolen) na 3 variantoch tohoto úseku. Mesto zmenilo svoje viacročné stanovisko – namiesto červeného označilo za optimálny modrý variant. Po vzniku druhého petičného výboru obyvateľov dotknutého územia

vo svojom uznesení stanovilo, aby výslednú trasu určila SSC. Problém nebol v r. 2001 uzatvorený.

### **D2 Bratislava – Lamačská – Staré Grunty:**

Bola vypracovaná účelová štúdia, zabezpečil Magistrát hl. mesta za našej spolupráce kde je posúdených 6 variantov riešenia vplyvov dopravy v Mlynskej doline (PH steny, výmena okien, ľahké, ťažké a kombinované prekrytie, zmena funkčného využitia dotknutých bytov). Na základe tejto štúdie bola do stavby D2 doplnená PH stena pri južnom portáli tunela dl.120 m, výšky cca 3 m.

Konalo sa niekoľko rokovaní s Magistrátom a s občianskym združením „Za zdravú Patrónku“, ktorého požiadavky na nadštandardnú ochranu ŽP nie sú vyvolané diaľnicou.

### **R1 Nitra - Malanta:**

Bola ukončená TŠ s návrhom 5 variantov trasy (DPP Bratislava), vypracovala sa správa (Ekoped Žilina). Proces EIA bude pokračovať v r. 2002.

### **R1 (I/65) Nová Baňa - Rudno nad Hronom:**

Bol ukončený proces EIA, ZS bolo vydané 27.2.2001, ďalšiu prípravu a výstavbu zabezpečuje IÚ Banská Bystrica.

### **R1 (I/65) Žarnovica – Šašovské Podhradie:**

Konalo sa 6 verejných rokovaní o správe o hodnotení v dotknutých obciach, riešili sa petície občanov. Proces EIA bol ukončený vydaním ZS dňa 20.9.2001.

Ďalšiu prípravu a výstavbu zabezpečuje IÚ B. Bystrica.

### **Cesta I/50 Obchvat Žiari nad Hronom:**

Bola vypracovaná správa o hodnotení vplyvov, jej potreba bola vyvolaná riešením predchádzajúceho úseku (č. 9), v súvislosti so zásadnou polohou križovatky R1 s cestou I/50.

Konali sa 4 verejné rokovania v dotknutých obciach, proces EIA bol ukončený vydaním ZS dňa 26.11.2001. V zhode všetkých účastníkov výstavby bol doporučený západný variant Z2. Bolo vznesená požiadavka na výstavbu tohoto úseku cesty I/50 súčasne s výstavbou R1 Žarnovica – Šašovské Podhradie.

### **Cesta I/49 (R6) a II/507:**

Bola ukončené TŠ (Geoconsult Bratislava) s doporučením postupu výstavby R6 s využitím rozostavaného privádzača Púchov.

### **Prepojenie D1 a D3 /východný obchvat Žiliny):**

Bola vypracovaná TŠ s 3 koridormi riešenia, príprava bude pokračovať procesom EIA v r. 2002.

### **Most cez rieku Moravu, Moravský Svätý Ján – Hohenau:**

Na základe odborného posudku MŽP v návrhu ZS nedoporučilo v súčasnosti výstavbu mosta, rozhodnúť je možné po spoločnom dopravno-environmentálnom posúdení všetkých hraničných prechodov SR/R.

ZS zatiaľ nebolo potvrdené.

MDPT v 12/2001 dalo SSC úlohu postaviť namiesto pontónového provizórny oceľový most – zabezpečuje IÚ Bratislava.

### **Iné štúdie**

#### **„Diaľnica D2, doplnenie križovatiek“:**

(DPP Bratislava), ukončené v r. 2001.

### **TŠ Križovatka Stupava – juh:**

Ukončená v r. 2001, príprava bude pokračovať (zámer, DÚR) v r.2002.

## **Napojenie SSÚD Bratislava na D1:**

(firma H&L Bratislava) , ukončené v r. 2001, bol vypracovaný materiál do porady vedenia.

Napojenie by malo byť zrealizované k spojzdneniu úseku D1 Ba Mierová – Senecká.

## **K oncepčná štúdia „Diaľnica D1 Bratislava – Ladce – Beluša, doplnenie križovatiek**

(f. Cemos Bratislava), bola ukončená koncom roka, bude zaslaná na MDPT.

## **Dopravné značenie na diaľniciach v Bratislave (K2 J Bratislava):**

Štúdia bola ukončená, odovzdaná pracoviskám prípravy, výstavby, správy a prevádzky diaľnic.

## **Križovatka na D1 Závažná Poruba:**

(DPP Zvolen), rieši prepojenie D1 s cestou I/18, vyvolané potrebou napojenia priemyselného parku v Liptovskom Mikuláši na obe komunikácie. TŠ bude ukončená v r. 2002.

## **Monitoring vplyvov diaľnic na životné prostredie :**

- vykonával sa na diaľničných úsekoch v Bratislave (Enviconsult Žilina)
- na lesných ekosystémoch D1 višňové – Martin, D1 Važec – Branisko, D3 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto (LVÚ Zvolen)
- na úseku D1 Horná Streda – Chocholná (HGM Žilina)

## **Územné plány:**

- bolo uzatvorených 9 zmlúv o príspevku na ÚPD podľa §19 Stanoveného zákona s obcami Štrba, Mengusovce, Predmier, Bitarová, Kysucké Nové Mesto, Spišské Podhradie, Čierne, Višňové, Beluša, časť príspevkov bola vyplatená.

Okrem toho pracovníci útvaru pripomienkovali zámery iných investorov, vybavovali sťažnosti a petície, informácie podľa zákona, a pod..

## **Investičná príprava diaľnic.**

V investičnej príprave diaľničných stavieb bola činnosť zameraná na:

- zabezpečenie Dokumentácie pre územné rozhodnutie a územných rozhodnutí a dokumentácie pre stavebný zámer pre stavby:

D1 Hubová – Ivachnová

D1 Jablonov – Behárovce

Fričovce – Prešov západ, úsek Svinia – Prešov západ

D3(18) Kysucké Nové Mesto – Skalité

- zabezpečenie Dokumentácie pre stavebné povolenie a stavebných povolení pre stavby:

D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty

D61 Viedenská – Prístavný most

Privádzač Lietavská Lúčka

D1 Višňové – Dubná Skala

D1 Hybe – Važec

Važec – Mengusovce

D1 Mengusovce – Jánovce

Napojenie cesty č. I/61 na diaľničný privádzač Púchov pri obci Beluša

D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

Priemyselný park Záhorie

- zabezpečenie podkladov pre zmenu stavebného povolenia pre stavby:

D2–D61 Bratislava, Viedenská cesta – hraničný prechod SR/MR

a SR/Rakúsko

križovatka Jarovce

D61 Mierová – Senecká

## **Komentár k jednotlivým stavbám:**

**D1 Hubová – Ivachnová**

Termín vypracovania Dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebný zámer, ktorej zhotoviteľom je Geoconsult Bratislava, bol odsunutý dodatkom ZoD na 30.4.2002.

### **D1 Jablonov – Behárovce**

Na úsek Studenec – Behárovce bol vypracovaný „stavebný zámer“, ktorý bol dodaný 31.08.2002.

Bolo zabezpečené prepracovanie DÚR z kategórie D24,5 na D26,5 s využitím úseku I/18 v k.ú. Spišské Podhradie. Zároveň bola riešená „technická štúdia“ náhradnej trasy vedenia cesty ako podklad pre spracovanie ÚPD Spišské Podhradie, ktorá bola dodaná 15.11.2001.

### **D1 Fričovce – Prešov západ**

Na MVRZ SR sa uskutočnilo v marci 2001 prerokovanie protokolu štátnej expertízy k stavebnému zámeru na II. úsek 2. časť Svinia – Prešov.

Na základe vypracovaného doplnku DÚR na úsek Svinia – Prešov a vyjadrení organizácií bolo v novembri 2001 požiadané o zmenu územného rozhodnutia predmetného úseku.

OÚ Prešov začal územné konanie 10.12.2001, vydanie územného rozhodnutia sa predpokladá v roku 2002.

### **D3(18) Kysucké Nové Mesto – Skalité**

Na stavbe II. úseku Svrčinovec – Skalité bola vykonávaná projektová príprava v zmysle „Záverečného stanoviska“ MŽP SR a MDPT SR. Dopravoprojekt vypracoval zmenu DÚR podľa variantu „X“. Geostatik s.r.o. Žilina vypracoval „Orientačný inžinierskogeologický a hydrologický prieskum. S účelom doriešenia problematiky zásobovania pitnou vodou dotknutých obcí Svrčinovec, Čierne a Skalité výstavbou diaľnice s napojením na skupinový vodovod NB-ČA-ŽA sa uskutočnili rokovania za účasti MDPT SR a iných rezortov.

### **D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty**



Pre stavbu bol OÚ Bratislava IV vydaný súhlas s druhovým zložením objektov vegetačných úprav, súhlas podľa § 13 zák. 138/73 o vodách, podľa § 120 stavebného zákona a vyňatie z PPF podľa § 8 zák. 307/92 Z.z. o pôde. Bolo vydané ŽSR stavebné povolenie na 12 objektov a súhlas so stavbou v ochrannom pásme dráhy.

### **D61 Bratislava, Viedenská – Prístavný most**

Dokumentácia pre stavebné povolenie bola spracovaná v termíne 01/2001. Na základe požiadavky Magistrátu bola dokumentácia v termíne 04/2001 doplnená o dočasné riešenie napojenia Einsteinova ul. – Jantárová cesta ako náhrada za jestvujúce odbočenie z Einsteinovej ulice. Na základe stanoviska OÚ OŽP Bratislava V pri prerokovaní dokumentácie z hľadiska zákona č. 287/1994 Z.z. bola trasa križovania Jantárová posunutá. Zároveň boli do stavby v súvislosti so schválením grantu ISPA doplnené niektoré opatrenia na ochranu životného prostredia a boli zapracované do zmeny dokumentácie pre stavebné povolenie v termíne 12/2001.

### **Privádzač Lietavská Lúčka**

Bolo zabezpečené predĺženie platnosti rozhodnutia o umiestnení stavby do 12/2006.

V zmysle Metodických pokynov MP SR bolo zabezpečené prepracovanie projektov následnej rekultivácie dočasne zabratej poľnohospodárskej pôdy a bilancie humusu.

Bola doriešená otázka protihlukových opatrení v križovatke ciest I/18 a I/64.

U spracovateľa DSP bolo doriešené a zabezpečené vypracovanie štúdie I. časti diaľničného privádzača obchvatom Porúbky s termínom dodania 15.4.2002.

### **D1 Višňové – Dubná Skala**

Bolo zabezpečené potvrdenie právoplatnosti stavebných povolení na OÚ OŽP Martin, OÚ ODCH Žilina a Martin a na MDPT SR. Na objekt 125-00 úprava cesty I/18 bola podaná žiadosť na stavebné povolenie.

### **D1 Hybe – Važec**

Pre objekt 805-00 Prístupová komunikácia k regulačnej stanici plynu z dôvodov nadobudnutia účinnosti novely zákona č. 135/1961 o pozemných komunikáciách bola zabezpečená dokumentácia zmenenej trasy. Následne bolo zabezpečené vyňatie pôdy z PPF a stavebné povolenie. V zmysle podmienky právoplatného stavebného povolenia bola spracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie pre náhradný vodný zdroj Východná. Na základe tejto dokumentácie bolo zabezpečené vyňatie pôdy z PPF a požiadané o vydanie stavebného povolenia.

### **D1 Važec – Mengusovce**

Pre stavbu bolo vydané rozhodnutie OÚ OPPLH Poprad o povolení obnovy konania vo veci odňatia poľnohospodárskej pôdy z PPF v súvislosti s odsunutím termínov dočasných záberov. V zmysle požiadavky OÚ OPPLH Poprad boli zabezpečené podklady pre vydanie nového rozhodnutia o vyňatí pôdy z PPF.

### **D1 Mengusovce – Jánovce**

Na OÚ OŽP Poprad bolo zabezpečené predĺženie právoplatnosti územného rozhodnutia do decembra 2005.

Na základe požiadavky MDPT SR, zaradením tejto stavby do zoznamu prioritných dopravných projektov do programu ISPA, bola Dopravoprojektom Bratislava v júni vypracovaná dokumentácia „Technicko-ekonomické posúdenie úsporných variantov stavby“ s cieľom optimálneho zníženia celkových nákladov stavby podľa požiadaviek zahraničných expertov. Po posúdení a vyhodnotení variantných riešení bol pre ďalšiu prípravu schválený variant č.1, ktorý bol následne ešte upravovaný v križovatke Matejovce.

## **Napojenie cesty č.I/61 na diaľničný privádzač Púchov.**

Bolo zabezpečené vydanie územného rozhodnutia na základe schváleného doplnku územného plánu obce Beluša v 6/2001. Na vypracovanú dokumentáciu pre stavebné povolenie boli zabezpečené rozhodnutia na trvalý záber, rozhodnutia a vyjadrenia podľa § 7,9 a 32 zák. o ochrane prírody a súhlas podľa § 13 o vodách. OÚ OŽP Púchov vydal stavebné povolenie na inžinierske siete, vodoprávne povolenie aj s povolením vypúšťania odpadových vôd. KU ODCH Trenčín vydal stavebné povolenie na objekt 111-00.

## **D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie**

V dôsledku pozastavenia predmetnej stavby, ktorá bola začatá v 11/98 sa v priebehu roka 2001 aktualizovali podklady, ktoré by inak stratili právoplatnosť a to:

- predĺženie právoplatnosti územného rozhodnutia v okrese Považská Bystrica t.j. v km 0.000 – 2,750
- rozhodnutia so zmenou termínov dočasných záberov LPF v celom úseku
- boli zabezpečené zmeny stavby pred dokončením v km 2,75 – 5,13 – úsek ktorý bol začatý – 5 stavebných povolení
- boli zabezpečené rozhodnutia o zmene termínov výrubu stromov a náhradnej výsadby – v okrese Považská Bystrica, Bytča a Žilina
- bolo aktualizované vyjadrenie zložiek ŽSR potrebné k novému stanovisku ŽSR GR Bratislava, ktoré je potrebné pre nové rozhodnutia ŠDÚ Bratislava

## **Priemyselný park Záhorie**

V termíne 01/2001 bola zabezpečená dokumentácia pre stavebné povolenie, na ktoré boli zabezpečené vyjadrenia zainteresovaných organizácií. Záverečné stanovisko MŽP SR v zmysle zákona č. 127/1994 Z.z. bolo vydané v 6/2001. Rozhodnutie o umiestnení stavby bolo vydané v 9/2001, právoplatnosť nadobudlo v 10/2001.

## **D2 – D61 Bratislava, Viedenská cesta – hraničný prechod SR/MR a SR/Rakúsko – križovatka Jarovce.**

Pre dobudovanie diaľničnej križovatky Jarovce o diaľničné vetvy zabezpečujúce prepojenie Maďarska s Rakúskom bolo MDPT SR vydané stavebné povolenie.

### **D61 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta**

- a) stavba bola doplnená o diaľničnú prípojku Vajnory, na ktorú bolo MDPT SR vydané stavebné povolenie
- b) na napojenie strediska správy a údržby diaľnic Bratislava na diaľnicu D1 boli vypracované podklady pre verejnú súťaž na vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a dokumentácie pre stavebné povolenie. Na základe vyhodnotenia verejnej súťaže sa zhotoviteľom stal Dopravoprojekt Bratislava.

### **Činnosť majetkoprávneho útvaru**

V roku 2001 bola činnosť majetkoprávneho útvaru zameraná na majetkoprávne vysporiadanie stavieb.

### **D2 Bratislava, Lamač - Staré grunty.**

Na zabezpečenie stavby k vydaniu stavebného povolenia bola vybratá metódou verejného obstarávania firma INKAT spol. s r. o. Bratislava na základe zmluvy o dielo uzavretej dňa 22. 9. 1999. Od tohoto termínu prebiehala identifikácia vlastníkov výstavbou dotknutých pozemkov a objektov určených na asanáciu, lustrácia vlastníckych dokladov a zisťovanie adries dotknutých vlastníkov.

Dňom 25.10.2000, keď rozhodnutie o umiestnení stavby nadobudlo právoplatnosť, bolo objednané vypracovanie znaleckých posudkov na zabraté územia a následne boli uzatvárané kúpnopredajné zmluvy s vlastníkmi, ktorí sa preukázali právoplatnými vlastníckymi dokladmi (t.j. lista vlastníctva a dedičské rozhodnutie). Vzhľadom na nedoloženosť vlastníckych vzťahov k predmetným nehnuteľnostiam preukáže Slovenská správa ciest ako stavebník k vydaniu stavebného povolenia k pozemkom určeným na zastavanie podľa ustanovení § 58 a § 139 Stavebného zákona iné práva, ktoré ho oprávni zriadiť požadovanú stavbu. Za iné práva možno

považovať práva preukázané dohodou o budúcej zmluve podľa § 50a Občianskeho zákonníka. Diaľničný úsek D2 Bratislava, Lamač - Staré grunty je situovaný do územia hlavného mesta SR Bratislavy, v mestských častiach Lamač, Karlova Ves, Dúbravka a Devínska Nová Ves. Stavba má dĺžku 3,06 km, z toho diaľnica v tuneli 1,470 km. Spolu je dotknutých cca 310 parciel s približne 2000 vlastníkmi.

K dnešnému dňu bolo uzavretých a na zápis do katastra nehnuteľností odoslaných v počte 158 kúpnych zmlúv, čo predstavuje v celkovom finančnom objeme 42 912 226,- Sk. Majetkoprávne vysporiadanie komplikujú nezrovnalosti v katastri nehnuteľností, v katastri nehnuteľností nie sú zapísané zmeny právnych vzťahov, súdne spory a tzv. čierne stavby, t.j. stavby v katastri neevidované. Výkupy týchto objektov bude možné zrealizovať až po ich legalizácii príslušným orgánom štátnej správy a následne zápisom v katastri nehnuteľností. Podľa projektovej dokumentácie je potrebné asanovať 2 chatky, unimobunku, malú vodnú elektrárňu, čerpaciu stanicu pohonných hmôt, 5 oceľových hál, administratívnu budovu, 2 objekty autobazáru, garáž a 2 rodinné domy. V prípade asanácie rodinných domov zabezpečujeme bytové náhrady prostredníctvom Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy.

### **Komentár k jednotlivým vybratým stavbám:**

#### **1. Diaľnica D61 Bratislava, Viedenská cesta - Prístavný most**

Pripravený diaľničný úsek začína v km 4,475. V km 5,406 mimoúrovňove križuje Viedenskú cestu, v km 6,147 Panónsku cestu, v km 7,037 Jantárovú cestu a je ukončený v km 7,772. Úsek je situovaný na severe mestskej časti Bratislavy, v intraviláne a v extraviláne katastrálneho územia Petržalka. Trvalým záberom bude dotknutých cca 90 pozemkov a predpokladá asanáciu dvoch prevádzok - betonársky a recikling v areáli Eko - Betón s r. o. Vydaním územného rozhodnutia dňa 21.12.2000 prebiehali lustrácie PK vložiek, identifikácia vlastníkov a zisťovanie ich adries. Následne k uzavretiu kúpnych zmlúv respektívne zmlúv o zmluve sme pristúpili dňa 3.5.2001, potom čo územné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť. V mesiaci december bola uzavretá kúpna zmluva s hl. mestom SR Bratislavy vo finančnom objeme 84 303 000,- Sk.

## **2. Dopravné napojenie Priemyselného parku Záhorie**

Výstavba dopravného napojenia predstavuje v k.ú. Lozorno trvalý záber 841 818 m<sup>2</sup> podľa geometrických plánov č. 04-239/2000 zo dňa 20.12.2000 a 11877 944-21/2001 zo dňa 23.2.2001. K majetkovoprávnemu vysporiadaniu a výstavbu dotknutých pozemkov sme pristúpili dňa 3.9.2001, po nadobudnutí právoplatnosti územného rozhodnutia. Z odoslaných 198 návrhov zmlúv o zmluve bolo vrátených podpísaných 82 kusov zmlúv o zmluve. V prípade 44 majiteľov výstavbou dotknutých pozemkov, nesúhlasiacich s návrhom zmlúv o zmluve boli podané návrhy na vyvlastnenie. Počnúc mesiacom december sú OÚ - Malacky - odborom životného prostredia nariaďované ústne konania vo veci vyvlastnenia pozemkov.

## **3. ostatné**

Okrem majetkoprávneho vysporiadania vyššie uvedených diaľničných stavieb prebiehal výkup nehnuteľností, ktoré sú zabraté stavbami rozostavanými a už v prevádzke podľa dokladovania vlastníckych vzťahov v smere staničenia jednotlivých trás podľa katastrálnych území. Ide o diaľničné stavby D1 Nemšová - Ladce, D1 Ladce - Sverepec, Privádzač Púchov, Privádzač Trenčín, D61 Nové Mesto nad Váhom - Chocholná, D1 Hybe - Važec, D61 Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom, D61/D1 Chocholná - Skala, D1 Skala - Nemšová - majetkoprávne vysporiadanie zemníka „Váh v k.ú. Újazd na základe rozhodnutia Obvodného banského úradu v Prievidzi, D61 Bratislava, Mierová - Senecká, D2/D61 Bratislava, Viedenská cesta hranica SR/MR, R, D1 Behárovce - Branisko, D1 Ličartovce - Budimír, D61 Bratislava - Senec, D61 Bajkalská - Senecká, D2 Bratislava - Malacky, D1 Liptovský Hrádok - Hybe, D61 Piešťany - Horná Streda, D1 Prešov - Ličartovce.

**Tabuľka: Objem finančných prostriedkov čerpaných v roku 2001 na výkup pozemkov**

Názov stavby	Nákup Pozemkov	Nákup lesov	Porasty určené k likvidácii	Nákup Stavieb k likvidácii	Dokumentácia pre stavebné povolenie	Znalecké posudky pre MPV	Prenájom pozemkov	Súčty
	71101	71102	71151	71251	71655	71661	71754	tisíc Sk
D2 Lamač – Staré Grunty	2 112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	175,00	0,00	3 317,00
D1 Drietoma - Trenčín	120,00	0,00	11,00	0,00	0,00	45,00	0,00	176,00
D1 Lietavská Lúčka - Višňové	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	0,00	15,00
D1 Višňové - Dubná Skala	3 178,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00	413,00	4 463,00
D1 Mengusovce - Jánovce	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1032,00
D2 Priem. park Záhorie - štúdiá	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	423,00	0,00	1 805,00
D61 Bratislava /Vied./ - Prístavný most	84 303,00	0,00	236,00	0,00	0,00	22,00	0,00	84 562,00
Privádzač - Lietavská Lúčka	2 972,00	0,00	0,00	3 898,00	0,00	7,00	0,00	6 877,00
D1 Skala - Nemšová	2 600,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 849,00
D1 Nemšová - Ladce	6 629,00	0,00	423,00	0,00	0,00	2,00	42,00	6 796,00
D1 Ladce - Sverepec	4 109,00	5,00	22,00	13,00	0,00	1,00	13,00	4 603,00
D1 Vrtizer - Hrič. Podhradie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,00
D1 Hybe - Važec	1 273,00	0,00	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 276,00
D1 Važec - Mengusovce	488,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	488,00
D1 Behárovce - Branisko III. etapa/350m	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	15,00
D1 Behárovce - Branisko II. etapa/techn.	0,00	0,00	3,00	0,00	0,00	6,00	399,00	482,00
D1 Behárovce - Branisko III. etapa/diaľ.	50,00	0,00	8,00	0,00	0,00	4,00	122,00	289,00
D1 Obchvat Široké, II. etapa, 2 stavba	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00	3,00
D2/D61 BA /Vied. cesta/ - hr., etapa III.	5 741,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	5 746,00
D2/D61 BA /Vied. cesta/ - hr., etapa I.	14 153,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	14 512,00
D2/D61 BA /Vied. cesta/ - hr. etapa IIb.	14 674,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14 674,00
D61 Bratislava, Mierová - Senecká	48 840,00	0,00	8,00	27,00	0,00	101,00	667,00	50 007,00
D61 Horná Streda - Nové Mesto n/V	1 257,00	0,00	50,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1 309,00
D61 Nové Mesto n/V - Chochoľná	867,00	0,00	30,00	0,00	0,00	1,00	259,00	1 158,00
D61/D1 Chochoľná - Skala	1 237,00	0,00	16,00	0,00	0,00	0,00	61,00	1 314,00

Privádzac Púchov	817,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 142,00
Privádzac Trenčín	1 728,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00	1 744,00
Vysporiadané stavby v prevádzke	7 697,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 697,22
Spolu	204 545,22	5,00	812,00	3 941,00	0,00	826,00	1 950,00	218 702,22

## Geodetická činnosť

Činnosť v oblasti prípravy stavieb bola v roku 2001 zameraná predovšetkým na:

### Priemyselný park Záhorie

- zabezpečenie geodetických podkladov pre PD pre napojenie na cestnú sieť
- zabezpečenie GP pre trvalý záber a vyňatie z PPF

### Napojenie Strediska správy a údržby diaľnice v Bratislave

- vypracovanie požiadaviek na verejné obstaranie geodetickej časti k DSP

### D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré grunty

- zabezpečenie priebežnej aktualizácie geometrických plánov a obnovenie konania o vyňatí pôdy z PPF
- zabezpečovanie údajov z katastra pre potreby stavebného konania

### D61 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most

- zabezpečenie aktualizácie geometrických plánov
- zabezpečovanie údajov z katastra pre potreby stavebného konania

### D61 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta

- priebežné zabezpečovanie aktualizovaných geometrických plánov
- priebežné odstraňovanie nezrovnalostí medzi právnymi listinami, GP a KN



## **D2 Bratislava – hranica SR/MR**

- zabezpečenie porealizačného geometrického plánu v k.ú. Jarovce

## **D61 Most Lafranconi**

- zabezpečenie porealizačného zamerania

## **D61 Chocholná – Skala**

- zabezpečenie aktualizácie geometrických plánov Opatovce, Zlatovce, Istebník, Ivanovce, Veľké Bierovce

## **D61 Privádzač Trenčín**

- zabezpečenie aktualizácie GP v k.ú. Záblatie

## **D1 Nemšová – Ladce**

- priebežné zabezpečovanie aktualizácie GP s ROEPom a ZRPS
- priebežné odstraňovanie nezrovnalostí medzi právnymi listinami, GP a KN

## **D1 Privádzač Púchov**

- priebežné zabezpečovanie aktualizácie GP s ROEPom a ZRPS
- priebežné odstraňovanie nezrovnalostí medzi právnymi listinami, GP a KN

## **D1 Nemšová – Ladce**

- zabezpečenie podkladov pre majetkové právne vysporiadanie pozemkov a údajov z katastra po ROEPe v k.ú. Klobušice a Ladce
- zabezpečenie geometrického plánu v k.ú. Prejta v súlade s reštitúciou a ROEPom
- priebežné riešenie sťažností

## **D1 Ladce – Sverepec**

- zabezpečenie nového GP v súlade so ZRPS
- priebežné zabezpečovanie aktualizácie GP s ROEPom a ZRPS
- priebežné odstraňovanie nezrovnalostí medzi právnymi listinami, GP a KN

### **Napojenie cesty I/61 na diaľničný privádzač Púchov**

- zabezpečenie geodetických podkladov pre majetkoprávne vysporiadanie stavby a podkladov pre vyňatie pôdy z PPF

### **D18 Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto**

- zabezpečenie podkladov pre geometrické plány na majetkoprávne vysporiadanie stavbou zabratých pozemkov a podkladov pre vyňatie pôdy z PPF a LPF – II. úsek, II. časť Brodno – Kysucké Nové Mesto

### **D1 Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina**

- zabezpečenie podkladov pre majetkoprávne vysporiadanie stavby v k.ú. Bytčica

### **D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové**

- zabezpečenie 3. a 4. kontrolného merania vytyčovacej siete prieskumnej štólne tunela Višňové

### **D1 Hubová – Ivachnová**

- zabezpečenie domeriavok účelového mapovania ako podkladu pre DÚR
- zabezpečenie domerania inžinierskych sietí

### **D1 Hybe – Važec**

- zabezpečenie doplnkov geometrických plánov pre majetkoprávne vysporiadanie pozemkov

### **D1 Mengusovce – Jánovce**

- kontrola dodaných geometrických plánov a ostatných podkladov pre majetkoprávne vysporiadanie I. a II. úseku stavby, podkladov pre vyňatie pôdy z PPF a LPF
- vytypovanie rozsahu zmien v podkladoch pre majetkoprávne vysporiadanie a vyčlenenie neplatných GP určených na prepracovanie

## **D1 Behárovce – Branisko**

- priebežné zabezpečovanie banskomeračských kontrolných meraní

## **D1 Jablonov – Behárovce**

- zabezpečenie geodetických podkladov k aktualizácii DÚR

## **Sledovanie deformácií**

- zabezpečenie dlhodobého sledovania mostov:  
D1-211, D1-215, D1-229, D1-230, D1-231, D2-125

## **Útvar investičnej prípravy ciest**

Úlohou útvaru investičnej prípravy ciest je koordinácia činností investorských útvarov v procese prípravy cestných stavieb a stavieb diaľničného programu zabezpečovaných investorskými útvarmi.

Činnosť útvaru bola zameraná na tieto hlavné priority:

- zostavenie a úpravy rozpočtov pre investorské útvary
- zabezpečovanie finančných prostriedkov pre investorské útvary prostredníctvom ekonomického úseku
- koordinácia v procese prípravy stavieb
- koordinácia registra investícií pre cestné stavby
- koordinácia procesu obstarávania k uzatvoreniu zmlúv na zabezpečenie projektových dokumentácií

## **Zostavenie a úprava rozpočtu investorských útvarov**

V spolupráci s investorskými útvarmi a bol zostavený rozpočet ŠFCH pre investorské útvary na rok 2001. Návrh rozpočtu IÚ z hľadiska predprojektovej a projektovej prípravy a novozačínaných stavieb bol prerokovaný s úsekom 2000. Tento rozpočet bol na základe poznania skutočného stavu a potrieb 5x aktualizovaný. Prostredníctvom útvaru boli taktiež zabezpečované podklady pre

zostavenie a aktualizáciu plánu pre stavby diaľničného programu z hľadiska projektových a prieskumných prác, odvodov a výkupov zabezpečovaných investorskými útvarmi.

Rozpočet ŠFCH na rozvoj cestnej siete v roku 2001 bol schválený vo výške 910,0 mil. Sk kapitálových výdavkov. V rámci úprav bol rozpočet navýšený o čiastku 88,57 mil. Sk, ktorá bola použitá na zníženie rozostavanosti stavieb. Rozpočet v roku 2001 na rozvoj cestnej siete bol uzatvorený v objeme 998,57 mil. Sk.

	odvody	výkupy	proj. práce	stav. práce	stroj. inv.	celkom
IÚ Bratislava	6,01	5,40	14,78	136,26	0,50	162,94
IÚ Banská Bystrica	1,50	13,94	17,60	242,79	2,00	277,83
IÚ Košice	3,19	18,84	21,84	281,05	2,00	326,82
IÚ Žilina	3,00	7,66	10,97	207,00	2,35	230,98
SPOLU	13,70	45,73	65,19	867,10	6,85	998,57

Investorský útvar Bratislava v roku 2001 ukončil výstavbu prestavby mosta cez Dunaj v Štúrove vrátane napojenia na tento most. Finančné prostriedky na stavbu boli pridelené zo Všeobecnej pokladničnej správy a v roku 2001 boli čerpané vo výške 63,165 mil. Sk.

V septembri 2001 bol vypracovaný a predložený na MDPT SR rozpočet na rozvoj cestnej siete pre rok 2002 v súlade s návrhom programu výstavby ciest na roky 2001 - 2004.

### **Zabezpečenie finančných prostriedkov**

Finančné prostriedky na zabezpečenie jednotlivých investičných činností po stavbách pre jednotlivé investorské útvary boli predkladané aj ekonomickému úseku vo forme požiadaviek pre potrebu otvárania finančných limitov zo ŠFCH.

### **Koordinácia v príprave stavieb**

V rámci prípravy stavieb bola na útvare investičnej prípravy ciest zabezpečovaná koordinácia prípravy stavieb vykonávanej investorskými útvarmi

a kontrola dodržiavania harmonogramov prípravy stavieb na jednotlivých stavbách.

V súlade so schváleným Novým projektom výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2001 – 2004 s výhľadom do roku 2006 investorské útvary zabezpečovali prípravu nasledovných stavieb rýchlostných ciest:

IU Bratislava:	Nitra – Čaradice EIA Trnava - Nitra dopravné značenie
IU Banská Bystrica :	Žarnovica - Šášovské Podhradie Nová Baňa – Rudno n/Hronom Nová Baňa II.etapa rozšírenie na 4 pruhy Rudno n/Hronom – Žarnovica Banská Bystrica severný obchvat Budča – Kováčová Tornaľa obchvat Ožďany preložka
IU Košice :	Privádzač Poprad – Kežmarok Privádzač Košice Prešovská – Sečovská II.III.etapa
IU Žilina :	Privádzač Žilina estakáda Strážov Podbieľ obchvat Oravský Podzámok – Horná Lehota Trstená obchvat Horná Štubňa obchvat

V roku 2001 začala výstavba úsekov rýchlostných ciest R1 Hronský Beňadik – Nová Baňa a Nová Baňa – Rudno nad Hronom, na ktorých je financovanie zabezpečené pôžičkou z EIB.

### **Koordinácia v registroch investícií**

V súvislosti so zrušením Štátneho fondu cestného hospodárstva sa začali vypracovávať pre každú stavbu zaradenú do plánu na rok 2002 registračný list stavby. Register investícií pre cestné stavby bol vypracovaný v septembri 2001 a predložený na MDPT SR.

### **Koordinácia v procese obstarávania**

Povoľovanie na začatie predprojektovej a projektovej prípravy jednotlivých stavieb udeľoval generálny riaditeľ na základe stanoviska riaditeľa úseku investičnej prípravy. Sumarizácia podkladov a schválenie zmien zabezpečoval tento útvar.

## **Iné činnosti**

Útvar investičnej prípravy ciest zabezpečuje vypracovanie podkladov pre výjazdové rokovania vlády Slovenskej republiky do rôznych krajov a okresov, taktiež informačné materiály pre MDST SR, ministra a vládu SR o zabezpečení prijatých úloh pri rozvoji cestnej siete, zúčastňovanie na procese štátnej expertízy cestných stavieb.

## **Odbor výstavby**

### **Diaľničný program**

Počas roku 2001 odbor výstavby zabezpečoval koordináciu výstavby všetkých diaľničných stavieb v zmysle schváleného diaľničného plánu a harmonogramu jednotlivých stavieb. Priamo zabezpečoval 18 stavieb diaľničného programu, z toho 3 privádzače a pripravoval súťažné podklady pre 4 stavby. V roku 2001 boli započaté 2 stavby a 4 stavby dokončené

### **A) rozostavané stavby:**

- D61 Mierová ulica- Senecká cesta
- D2/D61 BA ( Viedenská cesta ) hranica SR/MR a SR/Rakúsko I. etapa
- D2/D61 BA ( Viedenská cesta ) hranica SR/MR a SR/Rakúsko II. a etapa – Privádzač Bratská
- D2/D61 BA ( Viedenská cesta ) hranica SR/MR a SR/Rakúsko II.b etapa
- D2/D61 BA ( Viedenská cesta ) hranica SR/MR a SR/Rakúsko III. etapa dostavba
- Dopravné napojenie – Priemyselný park Záhorie
- D61 Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom
- D61 Nové Mesto nad Váhom – Chocholná
- o Diaľničný privádzač Trenčín
- D1 Nemšová – Ladce
- D1 Ladce – Sverepec
- D1 Ladce Sverepec – mosty
- o Diaľničný privádzač Púchov
- D1 Vrtižer – Hričovské Podhradie

- D1 Hybe – Važec
- D1 Važec – Mengusovce
- D1 Behárovce Branisko III.etapa, časť diaľnica, cesty, mosty v polovičnom profile
- D1 Behárovce Branisko III.etapa SÚD

## **B) pripravované stavby:**

- D2 BA Lamačská cesta - Staré Grunty
- D1 BA Viedenská cesta – Prístavný most
  - o Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
- D1 Mengusovce - Jánovce

Ostatné stavby diaľničného programu boli v pôsobnosti Investorských útvarov.

Vecné plnenie na diaľničných stavbách predstavovalo v roku 2001 **7 491 766** tis. Sk, z toho na stavbách riadených priamo odborom investičnej výstavby **5 080 098** tis. Sk a na stavbách zabezpečovaných Investorskými útvarmi ( nepriame riadenie ) **2 411 668** tis. Sk.

Prehľad prác vykonaných na jednotlivých stavbách diaľničného programu, priamo riadených odborom investičnej výstavby je uvedený za tabuľkami prehľadu vecného plnenia.

Prehľad realizovaných prác na stavbách zabezpečovaných IÚ je uvedený v rozboroch konkrétnych zabezpečujúcich útvarov.

## **Prehľad realizovaných prác po stavbách:**

### **Diaľnica D61 Bratislava Mierová ulica – Senecká cesta**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	06/ 1999 - 09/ 2002
Skutočný termín začatia a ukončenia:	06 /1999 - 09/ 2002
Získané kapacity – dĺžka stavby D1	6,470 km
z toho estakáda Prievoz s vetvami:	4, 08 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	4 225 762 166.- Sk
Prestavané k 31.12.2001:	2 976 465 655,- Sk
Plán na rok 2002:	1 093 395 tis. Sk
Zhotoviteľ stavby :	Doprastav a.s. Bratislava

V roku 2001 sa uskutočnilo 50 preberacích konaní. Úspešne prebehla kolaudácia Seneckej cesty a obj. 218 a po získaní právoplatného kolaudačného

rozhodnutia bola doprava presmerovaná. Rekonštrukcia Gagarinovej ulice bola dokončená a dňa 18.11. 2001 doprava bola presmerovaná do všetkých 4-och jazdných pruhov. Na Ivánskej ceste ( obj. 113 ) prebehlo preberacie konanie a doprava bola presmerovaná 16.11.2001. Do predčasného užívania boli dané objekty 218 Most na vetve križovatky Bratislava-Senec a 151 vetva križovatky Bratislava, čím bola diaľničná vetva Bratislava - Žilina sprístupnená verejnej doprave.

Zhotoviteľ pokračoval v realizovaní estakády Prievoz obj. 200 pravý most. Na ľavom moste pokračovala montáž protihlukovej steny a betónovanie žľabov a rímsových dosiek. Zhotoviteľ realizoval diaľničnú kanalizáciu, zriaďoval uličné vpusty a zemné práce na sedimentačnej nádrži v priestore pravej odpočívky.

Na Vajnorskom uzle, ktorý zahrňa i prepojenie diaľnice ako i prepojenie cesty I/61 mimoúrovňovo do Vajnor, prebiehali práce na obj. 119, kde zhotoviteľ realizoval práce na vetvách A a B.

Diaľnica D2/D1 Bratislava ( Viedenská cesta ) štátna hranica SR/MR, SR/Rakúsko,

I. etapa

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	10 / 1996 - 12/ 2002
Skutočný termín začatia a ukončenia stavby:	11/ 1996 - 12/ 2003
Získané kapacity – dĺžka stavby: D2	1,463 km
D61	2,210 km
Stavebný náklad stavby aj s dodatkami:	727 215 977, - Sk
Prestavané k 31.12.2001 :	20 244 348, - Sk
Plán na rok 2002:	53 181 tis , - Sk
Zhotoviteľ stavby :	Doprastav a.s. Bratislava

Pôvodný rozsah stavby bol daný užívania v novembri 2000. Nezrealizovaný objekt 321 oplotenie, bude dokončený po skončení prác, ktoré boli zahájené v roku 2001 na základe dodatku k ZoD č.58 - Prestavba a dobudovanie križovatky Jarovce., tj. až po dobudovaní 3 vetiev križovatky Jarovce.

Diaľnica D2/D1 Bratislava ( Viedenská cesta ) štátna hranica SR/MR, SR/Rakúsko,

**IIa. etapa** Privádzač D1 2a Bratská



Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	09/ 1995 - 06/ 2000
Skutočný termín začatia a ukončenia:	10/ 1995 - 06/2001
Získané kapacity – dĺžka stavby :	0,65 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	335 422 946.- Sk
Prestavané k 31.12.2001:	88 305 781 ,- Sk
Plán na rok 2002 :	0 SK
Zhotoviteľ stavby :	Cesty Nitra a.s.

Stavba je ukončená. Zhotoviteľ dokončil práce na vetve 3 – rozšírenie D61. Objekty 110 a 201 boli dané do užívania na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.

Diaľnica D2/D1 Bratislava ( Viedenská cesta ) štátna hranica SR/MR, SR/Rakúsko,

### **II.b etapa**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	11/ 1995 - 09/ 1998
Skutočný termín začatia a ukončenia:	11/ 1995 - 06/ 2001
Získané kapacity – dĺžka stavby :	4,927 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	797 781 943.-Sk
Prestavané k 31.12.2001:	798 999 472,- Sk
Plán na rok 2002:	0 Sk
Zhotoviteľ stavby :	Doprastav a.s. Bratislava

Zhotoviteľ ukončil práce podľa ZoD fyzicky aj stavebne. V roku 2001 sa uskutočnili posledné preberacie konania na odpočívkách Jarovce. Je potrebné dovybaviť kolaudačné rozhodnutia na trvalé užívanie vlastnej diaľnice a odpočívadiel.

Diaľnica D2/D1 Bratislava ( Viedenská cesta ) štátna hranica SR/MR, SR/Rakúsko,

### **III. etapa -dostavba**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	09/ 1996 - 12/ 2002
Skutočný termín začatia a ukončenia:	09/ 1996 - 12/ 2002
Získané kapacity – dĺžka stavby :	7,750 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	830 407 136.-Sk
Prestavané k 31.12.2001:	689 510 733,- Sk

Plán na rok 2002:	106 800 tis, - Sk
Zhotoviteľ stavby :	Cesty Nitra a.s.

Práce na etape III. boli dokončené v zmysle ZoD, tj. kompletná vozovka na pravej strane v km 139,300 – 139,850 a 132,100 – 132,300, vzhľadom na to, že prostriedky z pôžičky EIB nestačili na celú stavbu, ale len na polovičný profil a celý násyp.

V roku 2001 zhotoviteľ začal so stavebnými prácami na dokončení stavby diaľnice na štvorpruh v zmysle právoplatného stavebného povolenia na základe novej ZoD, ktorá je nad rámec pôvodnej ZoD a dokončil obj.115 odstránenie provizórneho napojenia D1 na št. cestu I/2 .

#### **Dopravné napojenie – Priemyselný park Záhorie**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	04/ 2001 - 10/ 2001
Skutočný termín začatia a ukončenia:	04/ 2001 - 06/ 2002
Získané kapacity – dĺžka stavby :	1,01 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	64 095 733.- Sk
Prestavané k 31.12.2001:	10 570 935,- Sk
Plán na rok 2002 :	58 500 tis . Sk
Zhotoviteľ stavby :	Cesty Nitra a.s.

Zhotoviteľovi bolo odovzdané len stavenisko objektu mostu - 201 00-Úprava mosta nad diaľnicou. Objekt bol prakticky ukončený. Chýba len LA na chodníku.

Vzhľadom na nevybavené stavebné povolenie na ďalšie objekty, práce sú dočasne pozastavené. K predĺženiu doby výstavby do 06./2002 došlo v dôsledku neexistencie ďalšieho stavebného povolenia na zostávajúce objekty stavby, vzhľadom na to, že v štádiu prípravy prichádza k vyvlastňovaniu a preukazovaniu vlastníctva ako podkladu pre vyňatie pôdy z LPF a PPF a až po vydaní týchto rozhodnutí môžu byť vydané ostatné stavebné povolenia .

#### **D 61 Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	05/ 1997 - 10/ 2002
Skutočný termín začatia a ukončenia:	05/ 1997 - 10/ 2002
Získané kapacity – dĺžka stavby :	14,008 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	3 013 976 431.- Sk
Prestavané k 31.12.2001:	3 422 887 196.- Sk
Plán na rok 2002 :	251 848 tis. Sk
Zhotoviteľ stavby :	Doprastav a.s. Bratislava

V sledovanom období boli realizované práce predovšetkým na odpočívadlách Hrádok / ľavé a pravé /, ochranných hrádzach, náhradných výsadbách ČOV, a pod.

V roku 2001 bolo dokončených a prebratých 34 objektov.

#### **D61 Nové Mesto nad Váhom – Chocholná**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	09/ 1996 – 09/ 2001
Skutočný termín začatia a ukončenia stavby:	09/ 1996 - 10/ 2001
Získané kapacity: dĺžka stavby:	15,110 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	2 787 228 tis. Sk
Prestavané k 31.12.2001 :	3 227 401 tis. Sk
Plán na rok 2002 :	0 Sk
Zhotoviteľ stavby :	Doprastav a.s. Bratislava

Boli prevzaté všetky objekty, je finančne ukončená, kolaudujú sa posledné objekty.

#### **Diaľničný privádzač Trenčín**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	07/ 1997 - 12/ 1998
Skutočný termín začatia a ukončenia:	09/ 1997 - 05/ 2003
Získaná kapacita: privádzač, kat. R 11,5/80	1, 700 km
vetvy križovatky	1 ,151 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	723 502 tis. Sk
Prestavané k 31.12.2001:	287 339,- Sk
Plán na rok 2002:	282 933 tis. Sk
Zhotoviteľ:	Doprastav a.s.

V roku 2001 sa na stavbe pracovalo najviac na obj. 202 00 Most na vetve „A“, obj. 2010 Most na privádzači nad c.I/61, ŽSR a c. III/06132, a obj. 3010 Rekonštrukcia vodovodu.

#### **D1 Nemšová – Ladce**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	12/ 1996 - 10/ 2001
Skutočný termín začatia a ukončenia:	12/ /1996 - 09/ 2001
Získané kapacity – dĺžka stavby D1	16,6 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	3 515193,- Sk
Prestavané k 31.12.2001:	3 513 927,- Sk
Plán na rok 2002:	1 266 tis. Sk
Zhotoviteľ stavby :	Doprastav a.s

Stavba je ukončená, všetky objekty boli prevzaté, kolaudajú sa posledné objekty. Finančne do roku 2002 prechádza len vyúčtovanie valorizácie stavebných prác za IV. Q. 2001.

#### **D1 Ladce – Svěrepec**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	12/ 1997 - 12/ 2000
Skutočný termín začatia a ukončenia:	01/ 1998 - 12/ 2005
Získané kapacity: dĺžka stavby:	9,940 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	4 015 120 055,- Sk
Prestavané k 31.12.2001:	1 970 828 053,- Sk
Plán na rok 2002:	802 541 tis. Sk
Zhotoviteľ:	Hydrostav a. s

V roku 2001 sa práce vykonávali v úseku od začiatku stavby až po mimoúrovňovú križovatku Beluša najmä na objekte 111 – 00 Preložka št. cesty I/61. V križovatke Beluša na mostných objektoch, ktoré súvisia s spojzdením diaľničného privádzača Púchov.

V ďalšom úseku stavby sa stavebné práce sústredili na rozhodujúce mostné objekty stavby.

## D1 Ladce – Sverepec - mosty

Plánovaný termín začatia a ukončenia:	12/ 1997 - 12/ 2000
Skutočný termín začatia a ukončenia:	12/ 1997 - 12/2 002
Získané kapacity:	
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	60 904 280, - Sk
Prestavané k 31.12.2001:	33 179 940,- Sk
Plán na rok 2002:	49 831 tis. Sk
Zhotoviteľ:	Doprastav a.

Stavba súvisí so stavbou D1 Ladce – Sverepec. Doprastav a.s zrealizoval 3 mosty podľa postupu prác pre zhotoviteľa HDS a.s.

## Diaľničný privádzač Púchov

Plánovaný termín začatia a ukončenia:	05/ 1998 - 12/ 2000
Skutočný termín začatia a ukončenia:	05/ 1998 - 05/ 2003
Získané kapacity: dĺžka stavby:	4,500 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	423 156 884,- Sk
Prestavané k 31.12.2001:	293 354 593,- Sk
Plán na rok 2002:	260 828 tis. Sk
Zhotoviteľ:	Doprastav a. s

V roku 2001 zhotoviteľ stavby realizoval stavebné práce na privádzači Púchov a na preložke cesty I/49 v km 0,000 až 2,200 km, tak aby stavba bola v 08/2002 spojzdená po úsek Matador a.s.

## D1 Vrtižer - Hričovské Podhradie

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	10/ 1998 - 10/ 2006
Skutočný termín začatia a ukončenia:	10 /1998 - 10/ 2006
Získané kapacity – dĺžka stavby D1	13,46 km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	3 390 792.- Sk
Prestavané k 31.12.2001:	4 379,- Sk
Plán na rok 2002:	55 000 tis. Sk

Zhotoviteľ stavby :

Váhostav sk.as.

V roku 2001 zhotoviteľ Váhostav a.s. nepracoval, stavba bola uznesením vlády z roku 1999 zastavená.

#### **D1 Hybe-Vážec.**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	08/ 1996 - 09/ 2002
Skutočný termín začatia a ukončenia:	08/ 1996 - 09/2003
Získané kapacity: diaľnica D 26,5/120	10,663 km
Náklad stavby / podľa súťažného návrhu /:	2 685 591 086.- Sk
Prestavané do 31.12.2001:	3 481 820 654.- Sk
Plán na rok 2002:	207 300 tis. Sk
Zhotoviteľ stavby:	Hydrostav a.s. Bratislava

V sledovanom období boli realizované práce najmä na objektoch odpočívky Východná a na napojení diaľnice D1 na cestu I/18 pri odpočívke. V roku 2001 boli ukončené a prevzaté 4 objekty stavby.

#### **D1 Vážec-Mengusovce.**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	09/ 1998 - 10/ 2006
Skutočný termín začatia a ukončenia:	09/ 1998 - 10/ 2006
Získané kapacity: diaľnica D 26,5/ 100	12,225 km
Náklady stavby / podľa súťažného návrhu /:	2 577 165 063.- Sk
Prestavané do 31.12.2001:	131 673 030.- Sk
Plán na rok 2002:	100 000 tis.. Sk
Zhotoviteľ stavby:	Inžinierske stavby a.s. Košice

Vzhľadom na nedostatok finančných prostriedkov práce v roku 2001 boli vykonávané len v obmedzenom a najnutnejšom rozsahu. V tomto období boli ukončené a prevzaté 2 objekty stavby.

### **D1 Behárovce Branisko III. etapa časť diaľnica, cesty, mosty v polovičnom profile /d.cm./**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	03/ 2001 - 06/ 2002
Skutočný termín začatia a ukončenia:	11/ 1999 - 06/ 2002
Získané kapacity – cesty	2,281km
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	259 349 656,- Sk
Prestavané k 31.12.2001:	332905 tis,- Sk
Plán na rok 2002:	180 00 tis Sk
Zhotoviteľ stavby :	Váhostav a.s. Žilina Inžinierske stavby a.s. Košice / od 09/2001 /

#### **Hlavné práce realizované za rok 2001:**

- úprava št.cesty č.I/18 na začiatku stavby s realizáciou a likvidáciou provizórnej obchádzky na predmetnej št.c.
- výstavba mostov SO 201 – 00, 202 – 00 v trase diaľnice
- realizácia diaľničného privádzača / zemné práce , priepust/
- realizácia diaľničnej kanalizácie

### **D1 Behárovce Branisko III. etapa SÚD**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	10/ 1999 - 05/ 2002
Skutočný termín začatia a ukončenia	09/ 1999 - 06/ 2002
Získané kapacity -	0
Stavebný náklad stavby s dodatkami:	266 856.827 ,- Sk
Prestavané k 31.12.2001:	369 873 tis. Sk
Plán na rok 2002:	37 210 tis. Sk
Zhotoviteľ stavby :	PSJ Chemkostav, a.s. Michalovce

#### **Hlavné práce realizované za rok 2001:**

- výstavba objektu SO 304 - hasičská zbrojnica ako nového objektu
- realizácia a kompletáž ostatných objektov
- realizácia spevnených plôch a komunikácií v areály SSÚD a pred areálom po likvidácií dočasnej preložky št.c. I/18

### **Pripravované stavby:**

## **D2 Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	08/ 2002 - 06/ 2006
Získané kapacity – dĺžka stavby :	2,231 km
tunel :	1 430 km
Celkový stavebný náklad stavby:	3 953 257 tis. Sk
Plán na rok 2002:	854 790 tis. Sk

Odbor zabezpečoval spracovanie súťažné podklady cestou Dopravoprojektu s.s. Bratislava a za spolupôsobenia konzultačnej firmy CPC. Stavba bude financovaná formou pôžičky japonskej banky JBIC. Stavebný úsek vyplní chýbajúci úsek na ťahu diaľnice D2 z Českej republiky cez Bratislavu do Maďarskej republiky. Výstavba počas realizácie je riešená v rôznych etapách výstavby jednotlivých objektov vždy s obmedzením dopravy. Doba výstavby je počítaná na 48 mesiacov.

## **D1 Viedenská cesta – Prístavný most**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	03/ 2002 - 06/ 2005
Získané kapacity – dĺžka stavby :	3,9 km
Celkový stavebný náklad :	1 686 182 tis. Sk
Plán na rok 2002:	700 000 tis. Sk

V roku 2001 odbor zabezpečoval tendrovú dokumentáciu cestou Geoconsultu s.r.o. Bratislava. Plánovaná stavba umožní spojiť už vybudované vetvy križovatky diaľnic D2 a D1 a končí pripojením na Prístavný most. Trasa je umiestnená uprostred dopravného koridoru rýchlostnej komunikácie Einsteinova a je od nej fyzicky oddelená.

## **Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	08/ 2002 - 06/ 2006
Získané kapacity – dĺžka stavby :	2 km
Celkový stavebný náklad stavby:	986 188 tis. Sk
Plán na rok 2002:	25 000 tis. Sk



Odbor výstavby cez Geoconsult s.r.o. Bratislava zabezpečoval súťažné podklady pre predmetnú stavbu, ktorá bola rozdelená na dve etapy: 1. etapa od 0,0 po 4,3 km. a 2. od 4,300 po KÚ. Práce boli realizované na druhej časti, úplne dodanie tejto časti bude 30.06.2002. Cieľom stavby je napojenie diaľnice D1 na cestnú sieť v oblasti Žilina – juh.

#### **D1 Mengusovce – Jánovce**

Plánovaný termín začatia a ukončenia stavby:	04/ 2003 – 10/ 2006
Získané kapacity – dĺžka stavby :	26 km
Celkový stavebný náklad stavby:	5 297 804 tis. Sk
Plán na rok 2002:	0 Sk

Stavba ako celok je plánovaná na začatie v roku 2003. Odbor výstavby v predstihu zabezpečuje súťažné podklady na časť stavby – stredisko údržby diaľnice v podrobnostiach dokumentácie pre vykonanie prác cez Dopravoprojekt a.s. Bratislava. Celá súťažná dokumentácia t.j. stredisko údržby a diaľnica so všetkými objektami bude dodaná v septembri 2002.

#### **Odbor cien a investičného plánu**

##### **Vyhodnotenie hlavných úloh na rok 2001 odboru cien a investičného plánu 3400 k 30.3.2002**

1. Spracovanie ukazovateľov pre štúdie líniových stavieb v súlade v návaznosti na platné číselníky ŠÚ SR a MF SR  
Z: Ing. Tekel'ová T: trvalá
  - Plní sa priebežne.
2. Spolupráca na medzirezortnej úrovni na celoštátnej prestavbe cien  
Z: Ing. Tekel'ová T: 03/01
  - Úloha je splnená, spolupráca s MVRR SR.

3. Aktívne pôsobenie v oponentských komisiách pri zmenách cenových predpisov a zákonov

Z: Ing. Tekeľová

T: 03/01

- Úloha je splnená.

### **Úlohy útvaru cien**

4. Odsúhlasovanie jednotkových cien a indexov na rozostavaných stavbách

Z: Ing. Iványi, Ing. Valentová, p. Szaboová

T: 03/01

- Úloha je splnená.

5. Aktualizácia softtvéru tender.xls pre potreby stavby D2 Lamač – Staré grunty

Z: Ing. Iványi

T: 06/01

- Úloha splnená, medzinárodní konzultanti dohodli iný systém tvorby jednotkových cien.

6. Vydanie vnútornej smernice SSC – popisovníky prác (HSV, PSV a tunelové práce), popisovníky boli spracované v roku 1999 resp. 2000

Z: Ing. Tekeľová

T: 03/01

- Úloha je splnená.

7. Spolupráca so zložkami SSC ako aj projektantmi a zhotoviteľmi na zavedení popisovníkov prác do praxe

Z: Ing. Iványi

T: trvalá

- Plní sa celoročne priebežne.

8. Zavedenie nových číselníkov KS cenovej časti zadávacích podmienok na dodávku stavby v podmienkach SSC

Z: Ing. Iványi

T: 03/01

- Úloha je splnená.

### **Úlohy útvaru investičného plánu**

9. Spolupráca na tvorbe HIM na dokončovaných stavbách diaľničného programu

Z: Ing. Potúčková

T: 03/01

- Úloha je splnená, plní sa priebežne.

10. Spolupráca pri technicko ekonomickom vyhodnotení stavieb diaľničného programu

Z: Ing. Potúčková

T: 03/01

- Úloha je splnená, plní sa priebežne.

11. Spracovanie ukazovateľov z dokončených stavieb pre potreby plánu a expertízy

Z: Ing. Potúčková

T: trvalá

- Plní sa priebežne.

12.Porovnanie výsledkov expertízy stavebných zámerov spracovaných MVVP SR (v časti rozpočet) a stanoviska spracovanom útavrom investičného plánu  
Z: Ing. Potúčková T: trvalá

- Plní sa priebežne.

13.Zavedenie nových číselníkov EUROSTADU do praxe v investičnej výstavbe na SSC

Z: Ing. Černo T: 03/01

- Úloha je splnená, plní sa priebežne.

Spracovala: Ing. Tekel'ová, 9.4.2002

- tvorba metodiky určenia potrieb kapitálových výdavkov na realizáciu diaľnic a rýchlostných ciest v rokoch 2001 - 2005 s prihliadnutím na valorizáciu a prípadné kurzové zmeny pri stavbách financovaných z pôžičiek
- kontinuálna spolupráca na pripravovanej cenovej prestavbe v súlade s predpismi EÚ pre MVRR SR
- spolupráca s konzultantmi JBIC, ISPA a PHARE pri príprave podkladov pre súťažný návrh v súlade s FIDIC 1999 a ISPA
- účasť na prerokovaní protokolov o expertíze
- dolad nad dodržiavaním platných číselníkov v procese prípravy stav. zámeru realizácie až po tech. ekonomické vyhodnotenie stavby, spolupráca pri tvorbe HIM
- účasť na práci komisií pri rokovanom konaní bez zverejnenia
- priebežné konzultácie pre VOJ v oblasti cenovej a plánovacej

### Útvar cien:

pokračoval v roku 2001 v plnení svojich základných úloh a to :

**prerokovanie a odsúhlasenie nových cien** na rozostavaných stavbách hlavne :

D1 Diaľnica Behárovce - Branisko tunel	6	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
D1 Diaľnica Behárovce - Branisko II.et.-pravý tunel.	121	zápisov o prerokovaní jedn. ceny

technológia a portálové objekty – VV Bratislava

D1 Diaľnica Behárovce - Branisko tunel - technológia	46	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
D1 Diaľnica Behárovce - Branisko tunel – technológia	8	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
portálové objekty – vetr. šachta - Křižik		
D1 Diaľnica Behárovce – Branisko Stredisko údržby	222	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
dialnice		
D1 Diaľnica Behárovce – Branisko, diaľnica - polprofil	5	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
D1 Diaľnica Behárovce – Branisko, diaľnica – polprofil –	122	prerokovanie jednotkových cien
dialnica		
D1 Diaľnica Behárovce – Branisko, diaľnica – polprofil –	52	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
most		
D1 Hybe -Važec	4	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
D1 Ladce – Sverepec , diaľnice	5	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
D1 Fričovce – obchvat	17	prerokovanie jednotkových cien
Cesta I/11 Čadca – obchvat mesta, časť Bukov - Horelica	2	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
D1 Važec – Mengusovce	24	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
D 1 Višňové - Martin, doplňujúci IGHP formou	52	prerokovanie jednotkových cien
prieskumnej štólne pre tunel Višňové		
D 1 Višňové - Martin, definitívne objekty	71	prerokovanie jednotkových cien
D61 Diaľnica Nové Mesto / Váhom - Chocholná	6	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
Diaľnica D2 / D61 - št. hranica MR/RR/SR		
1. etapa Křižovatka Jarovce	23	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
b etapa	2	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
Bratská	12	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
Diaľnica D 61Mierová ulica – Senecká cesta	94	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
I/68 – I/50 Košice, križovatka Prešovská - Sečovská	11	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
Privádzač Púchov	28	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
Privádzač Prešov západ	4	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
Nemšová - Ladce	27	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
Horná Streda - Nové Mesto n.V.	24	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
Košice-Južné nábřežie	6	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
Prístavný most cez Dunaj - oprava ozubov	30	zápisov o prerokovaní jedn. ceny
Oprava diaľnič.mosta D 61-029 na vetve A privádzača	47	prerokovanie jednotkových cien
Bratislava – Senec		
Nadstavba a prístavba administr.budovy a dielni SaÚ	158	prerokovanie jednotkových cien
Žilina		
Priemyselný park Záhorie – napojenie na D2	11	prerokovanie jednotkových cien



- D 61 Mierová - Senecká
- Priemyselný park Záhorie

#### 15. **Odovzdávanie skúseností zástupcom** štátnej správy z projektov PHARE

16. **V ďalšej činnosti útvár cien** v minulom roku spracovával nasledovné podklady a dokumenty:

- Cenové podklady a posudzovanie ocenenia pre stavby financované z programu PHARE
- Dopad indexov na ceny stavebných prác v časovom slede rok a štvrťroky
- Rozbor oceňovania mostov a diaľnic po konštrukčných vrstvách
- Príprava a spracovanie popisovníka prác pre diaľničný program, ako súčasť pripravovaného triedníka stavebnej produkcie s celoštátnou platnosťou v spolupráci s Cenekon s.r.o. Bratislava a DPP Bratislava
- Úprava metodiky pre ocenenie projektových prác v náväznosti na projektanský tender pre technológiu
- Návrh metodiky pre tvorbu agregovaných položiek a popisovníka agregovaných položiek
- Konzultácie v cenovej problematike pre pracovníkov AB SSC Blava, IÚ a OSC.
- Konzultácie pri tvorbe popisovníka agregovaných položiek s projektantami
- Príprava rôznych informácií vo forme tabuliek a ukazovateľov
- Školenia z cenovej problematiky a pri zmene legislatívy
- Štatistické spracovanie vývoja cien podľa jednotkových cien agregovaných položiek

#### **Útvár investičného plánu**

- Vypracovanie koncepcie rozvoja výstavby diaľnic a rýchlostných ciest Slovenskej republiky, s prihliadnutím na aktualizáciu cenovej úrovne kapitálových výdavkov na jednotlivých stavbách pre potreby Slovenskej správy ciest a dotknutých rezortov.

- Spresňovanie koncepcie podľa aktualizovaných objemov kapitálových výdavkov na prípravu a realizáciu diaľničnej siete SR.
- Spracovanie ročného plánu kapitálových a bežných výdavkov a priebežné sledovanie ich čerpania.
- Spresňovanie zmeny plánov priebežne v roku.
- Spracovanie podkladov pre tvorbu HIM v zmysle Smernice o hmotnom investičnom majetku v SSC na útvare sledovaných stavbách.
- Spracovanie špecifických štatistík a zisťovaní o stavbách diaľničného programu.
- Sleduje zákon o verejnom obstarávaní pri spracovaní stavebného zámeru stavieb podliehajúcich štátnej expertíze, dohliada na použitie platných číselníkov ŠÚ SR v priebehu prípravy, výstavby až po technicko – ekonomické vyhodnotenie stavby.
- Priebežne sleduje legislatívu súvisiacu s tvorbou plánu výdavkov a zabezpečuje konzultačnú činnosť pre ostatné útvary úseku investícií.
- Spracovanie registračných listov diaľnic a rýchlostných ciest pre Register investícií Ministerstva financií SR, v súlade s platnými metodickými pokynmi pre prípravu štátneho rozpočtu daného roka.
- Spracovanie podkladov pre Kontrakt na rok 2002 medzi MDPaT SR a SSC.

### **Odbor tunelov**

V roku 2001 boli odborom tunelov zabezpečované najmä nasledovné akcie:

- Podrobný inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum pre tunel VIŠŇOVÉ na D1 Višňové – Dubná Skala
- Spolupráca pri zabezpečení dokumentácie pre stavebné povolenie na D1 Višňové – Dubná Skala, I. etapa (definitívne objekty na východnom a západnom portáli, úpravy únikovej štôlni a pri vybavovaní stavebných povolení
- Zabezpečenie dokumentácie pre zmenu stavebného povolenia na D1 Behárovce – Branisko, I. etapa – stavebná časť a vybavovanie stavebných povolení

- Pripomienkovanie a odsúhlasovanie dokumentácie pre vykonanie prác pre stavebnú časť tunela Branisko
- Kontrola a pripomienkovanie DVP technologickej časti tunela Branisko, zabezpečovanie odborného dozoru
- Zabezpečenie činnosti konzultantov na technologické vybavenie tunelov Branisko, Horelica a Sitina pre výkon činností, účasť pri funkčných skúškach, preberacích konaniach a skúšobnej prevádzke
- Spolupráca pri zabezpečení aktualizácie dokumentácie pre stavebné povolenie pre tunely Sitina, Bôrik
- Spolupráca pri zabezpečení súťažných podkladov pre súťaž na zhotoviteľa stavby D2 Lamač – Staré Grunty, stavebná časť tunela Sitina
- Spolupráca pri vypracovaní DÚR tunelov Čebrať, Kysuca, Svrčinovec, Poľana
- Organizovanie kontrolných dní tunelových stavieb a koordinácia činností.

## **Vyhodnotenie hlavných úloh na rok 2001 odboru tunelov 3500**

V roku 2001 bude činnosť odboru tunelov zameraná na:

### Tunely v realizácii a v príprave

#### **1. Tunel Branisko**

- a) V spolupráci s Terraprojektom zabezpečiť dopracovanie DVP jednotlivých celkov technologického vybavenia tunela a jej schválenie.
  - Zmena subdodávateľského systému a následnými upresneniami technického riešenia technologického vybavenia tunela neboli plánované termíny dopracovania schválenia DVP dodržané. Dodávanie DVP v náhradných termínoch vyhovuje požiadavkám na postup montáže.
- b) Vybaviť zmenu stavebného povolenia na I. a II. etapu, podľa zmien v odsúhlasenej DVP.
  - Vzhľadom na dopracovanie zmien stavebnej časti, zohľadňujúce upresnenie technologickej časti, žiadosť na zmenu stavebného povolenia pre I. etapu



bola predložená na MDPT SR v 12/2001, na II. etapu bude predložená v roku 2002.

c) Zabezpečiť koordináciu medzi stavebnou a technologickou časťou.

- Koordinovanie stavebnej a technologickej časti bola zabezpečovaná revíziami koordináčného harmonogramu na kontrolných dňoch účastníkov výstavby a na kontrolných dňoch za účasti generálnych riaditeľov.

## **2. Prieskumná štôlna Višňové**

a) Riešiť technické problémy spojené s razením štôlne a vplyv na prostredie.

- Technické problémy spojené s razením štôlne boli riešené na pravidelných mesačných kontrolných dňoch a v zložitejších prípadoch na samostatných rokovaníach.

b) Zabezpečiť realizáciu stavebných úprav štôlne po jej razení.

- Vzhľadom na meškanie prerazenia štôlne realizácia stavebných úprav štôlne na základe samostatnej ZoD a vydaného stavebného povolenia začala v novembri 2001.

c) Zabezpečiť vypracovanie alternatívnej DSP pre technológiu razenia tunela pomocou NRTM.

- Z titulu omeškania na razení štôlne a aktualizácie koncepcie výstavby diaľnice v predmetnom úseku bola uzavretá ZoD na vypracovanie alternatívnej DSP s razením tunela pomocou NRTM s dodaním v termíne 07/2002.

## **3. Tunel Sitiny**

a) Zabezpečiť vypracovanie DSN pre technologické vybavenie tunela.

- Vypracovanie DSN pre technologické vybavenie tunela je zabezpečené – ELHYCO a.s. Bratislava

b) V spolupráci s odborom 3100 vybaviť stavebné povolenie.

Stavebné povolenie mešká z dôvodu neúplného MPV, žiadosť s ostatnými dokladmi je na 3100 pripravená.

c) V spolupráci s odborom 3200 a 1500 pripraviť podklady pre súťaž na zhotoviteľa.

- Súťažné podklady na zhotoviteľa stavebnej časti tunela sú pripravené spolu s celou stavbou v skladbe a rozsahu požadovanom konzultantom JBIC.

#### **4. Prieskumná štôlna Ovčiarsko**

a) Zabezpečiť likvidáciu skládok rúbaniny a opatrení na znemožnenie prístupu do štôlny.

- Úloha je splnená, okrem zatrávnenia upravenej skládky v Dolnom Hričove, ktoré vykoná Váhostav SK, a.s. podľa dodatku ZoD do 05/2002.

#### **5. Tunel Horelica**

a) Zabezpečenie činnosti konzultanta na technologickom vybavení tunela.

- Činnosť konzultanta na technologické vybavenie tunela bola zabezpečená ZoD u ELHYCO Bratislava.

b) Technická pomoc a metodické vedenie pri riešení problémov pri razení tunela a budovaní ostenia.

- Úloha sa plnila priebežne na kontrolných dňoch stavby a samostatnými rokovaniami v prípade potreby.

#### **6. Spolupráca pri vypracovaní štúdií a ich hodnotení, pri vypracovaní DUR a DSP s odborom 3100 v problematike tunelov.**

- Úloha sa plnila priebežne (DÚR – tunely Čebrať, Kysuca, Svrčinovec, Poľana, DSP - aktualizácia tunela Sitina)

#### Smernice a predpisy v oblasti tunelov

#### **1. V spolupráci s úsekom 2000 zabezpečiť schválenie vypracovaných smerníc.**

- Úloha sa plnila priebežne

**Tabuľkový prehľad vecného plnenia na stavbách diaľničného programu:**

**Tabuľka č. 2: Prehľad vecného plnenia na všetkých stavbách riadených odborom výstavby**

č.s.		NÁZOV STAVBY	I.štvrt'rok	II.štvrt'rok	III.štvrt'rok	IV.štvrt'rok	2001
070	D1	Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom	36 801	139 212	121 484	49 580	347 077
049	D1	Nové Mesto nad Váhom - Chocholná	29 553	31 843	10 542	5 978	77 916
116	D1	Nemšová - Ladce	30 087	57 147	124 310	86 900	298 444
117	D1	Ladce - Sverepec	98 020	237 399	216 706	194 993	747 118
200	D1	Ladce - Sverepec, mosty	1 954	922	1 784	1 883	6 543
198	D1	Vrtižer - Hričovské Podhradie	0	0	0	0	0
130	D1	Višňové - Dubná Skala+ pries.štôľňa	1 243	22 983	667	6 024	30 917
068	D1	Hybe - Važec	25 136	14 430	45 215	9 037	93 818
153	D1	Važec - Mengušovce	4 595	5 362	6 833	8 811	25 601
185	D1	Behárovce - Branisko I. etapa /tunel/	179 187	110 412	38 987	62 894	391 480
190	D1	Behárovce - Branisko I.et./tunel/,depónia	580	522	761	3 084	4 947
189	D1	Behárovce - Branisko IIIa. etapa /350 m/	0	0	0	1 481	1 481
795	D1	Behárovce - Branisko II. etapa,port. obj. stav. časť	48 787	72 679	166 370	195 125	482 961
773	D1	Behárovce - Branisko II. et.techn. a vetr.šachta	31 299	41 951	2 328	1 151	76 729
201	D1	Behárovce - Branisko II. etapa - technológia	2 399	2 687	34 540	370 625	410 251
209	D1	Behárovce - Branisko III. etapa, v 1/2 profile /d.c.m./	22 827	21 524	20 330	120 383	185 064
203	D1	Behárovce - Branisko III. etapa ,SÚD	33 707	51 276	44 496	26 658	156 137
204	D1	Behárovce - Branisko III. etapa ,kan.zberač	457	705	148	0	1 310
	D1	Behárovce - Branisko III. etapa ,SÚD, stroj. vybav.				34 997	34 997
115	D2	Lamač - Staré Grunty	0	0	0	0	0
164	D2	Bratislava /Vied. cesta/ - hranica, etapa I	10 539	335	9 371	0	20 245
163	D2	Bratislava /Vied. cesta/ - hranica, etapa IIa	17 617	40 430	17 206	13 054	88 307
038	D2	Bratislava /Vied. cesta/ - hranica, etapa IIb	782	0	0	1 217	1 999
165	D2	Bratislava /Vied. cesta/ - hranica, etapa III	0	0	1 753	3 522	5 275
107	D1	Bratislava, Mierová-Senecká / DPH EIB/	18 824	35 046	37 634	84 115	175 619
180	D1	Bratislava/Vied. cesta/ - Prístavný most	0	0	0	0	0
129		Privádzač Trenčín	18 561	11 539	10 492	29 766	70 358
171		Privádzač Púchov	21 648	21 325	19 373	68 056	130 402
794		Primyselný park Záhorie - dopravné napojenie	0	0	9 950	621	10 571
		<b>Medzisúčet 1</b>	<b>634 603</b>	<b>919 729</b>	<b>941 280</b>	<b>1 379 955</b>	<b>3 875 567</b>
702		Privádzač Nemšová I. etapa	0	0	0	0	0
719		Privádzač Nemšová II. etapa	0	0	125	0	125
		Privádzač Nemšová - monitoring	98	0	72	40	210
725	R1	Privádzač Nitra Trnava - Sereď	4 387	15 028	0	2 835	22 250
720	R1	Sereď - Šoporňa	28	0	0	56	84
721	R1	Šoporňa - Báb	4 432	10 456	26 809	5 280	46 977

704	D3	Čadca - Oščadnica	1 791	171	500	3 082	5 544
706		Privádzač Žilina estakáda - Brodno	8 239	10 038	8 412	12 720	39 409
708		Privádzač Žilina estakáda	702	4 871	7 766	8	13 347
709		Privádzač Žilina - ľavobrežná, I. etapa, 1. stavba	5 527	721	8 727	28 049	43 024
724		Privádzač Žilina - ľavobrežná, I. etapa, 2. stavba	14 152	17 062	24 280	66 195	121 689
710		Privádzač Žilina - ľavobrežná, II. etapa	0	4 048	6 910	14 054	25 012
711	D3	Skalité - hranica SR/PR	4 329	3 990	8 617	25 491	42 427
729	D3	Čadca obchvat I. etapa	44 608	21 278	54 849	83 326	204 061
736	D3	Čadca obchvat II. etapa	14 614	73 168	77 877	68 700	234 359
723	D1	Obchvat Široké, II. etapa, 2. stavba	1 074	9 283	9 337	10 212	29 906
756	D1	Obchvat Široké, II. etapa, 2. časť - zosuv	10 038	22 584	17 888	0	50 510
712	D1	Obchvat Fričovce	32 026	96 912	106 005	94 446	329 389
176	D1	Fričovce - dostavba	0	0	0	0	0
713		Privádzač Košice VSS - Červený Rak	8 238	30 261	68 125	33 997	140 621
714		Privádzač Košice Južné nábrežie	22 111	64 272	104 856	66 987	258 226
715		Privádzač Košice Prešovská Sečovská I.et.	14 737	56 140	40 991	40 746	152 614
829		Privádzač Košice Prešov. Sečovská, II.,III. et.	0	0	0	0	0
772		Privádzač Košice Prešov.Sečovská, Demolácie	0	4 384	229	0	4 613
735		Privádzač Prešov západ	5 839	14 170	12 262	18 886	51 157
728	R1	Budča - Kováčová	0	0	5 000	4 999	9 999
727	R1	Žarnovica	0	0	0	0	0
726	R1	Nová Baňa obchvat+rozš. na 4 pruhy	97 826	175 933	104 704	74 052	452 515
548	R1	Nová Baňa - II.et.(Hron.Beňadik-N.Baňa)	0	0	0	0	0
740	R1	Nová Baňa - Rudno nad Hronom	0	0	0	0	0
		<b>Medzisúčet 2</b>	<b>294 796</b>	<b>634 770</b>	<b>694 341</b>	<b>654 161</b>	<b>2 278 068</b>
		<b>Celkom1</b>	<b>929 399</b>	<b>1 554 499</b>	<b>1 635 621</b>	<b>2 034 116</b>	<b>6 153 635</b>
107	D1	BA, Mierová-Senecká EIB bez DPH a Phare s DPH	195 249	384 745	393 834	230 703	1 204 531
548	R1	Nová Baňa II. Etapa(Hron.Beňadik-N.Baňa)				133 600	133 600
		<b>Celkom 2</b>	<b>195 249</b>	<b>384 745</b>	<b>393 834</b>	<b>364 303</b>	<b>1 338 131</b>
		<b>SPOLU diaľničný program</b>	<b>1 124 648</b>	<b>1 939 244</b>	<b>2 029 455</b>	<b>2 398 419</b>	<b>7 491 766</b>



## Plnenie plánu investičnej výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v roku 2001

Číslo riadku	Číslo stavby	zhotoviteľ	NÁZOV STAVBY	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad stavby v CÚ roku dokončenia	Celkový stavebný náklad v CÚ roku dokončenia	Prestavanosť k 31.12.2001 s DPH a valorizáciou	Potreba na dostavbu celkom v CÚ 2001
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	D1		Viedenská - prístavný most 50%, (DPH)	03 02	06 05	3,90	2 336 182	1 686 995	0	1 456 426
2	D1	DPS	Bratislava, Mierová- Senecká (DPH)	05 99	09 02	0,00	375 905	364 033	297 971	234 018
3	D1	DPS	Bratislava, Mierová- Senecká	05 99	09 02	0,00	232 218	232 218	0	217 265
4	D1	DPS	Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom	05 97	05 02	14,00	4 379 308	3 547 756	3 442 885	392 779
5	D1	DPS	Nové Mesto nad Váhom - Chocholná	09 96	09 01	15,12	4 459 582	3 227 401	3 227 401	48 042
6	D1	DPS	Nemšová - Ladce	12 96	10 01	16,60	3 947 393	3 515 193	3 513 927	172 948
7	D1	HDS	Ladce - Sverepec-diaľnica	12 97	10 05	9,94	7 427 793	6 585 627	1 960 828	4 819 383
8	D1	DPS	Ladce - Sverepec-mosty	12 97	10 02	0,00	136 834	83 002	33 171	52 944
9	D1	VHS	Vrtišer - Hričovské Podhradie	10 98	10 06	13,46	4 090 548	3 390 792	4 379	3 119 877
10	D1	DPS	Višňové - Dubná Skala, (Martin) defin.obj.	12 98	11 03	8,11	555 922	555 922	231 284	318 702
11	D1	HDS	Hybe - Važec	08 96	09 03	10,66	4 315 045	3 921 211	3 482 040	460 765
12	D1	ISK	Važec - Mengusovce	08 98	10 06	12,22	4 213 929	3 992 599	131 674	3 541 476
13	D1	VVš.p.	Behár.- Branisko I.et.pravý tunel stav.časť	03 97	06 02	4,82	4 566 596	3 576 059	3 166 047	752 001
14	D1	VOKOP	Behár.- Branisko I.etapa depónia Tehelňa	03 97	06 02	0,00	37 439	29 003	26 764	7 080
15	D1	ISK	Behárovce - Branisko III.a etapa (350m)	08 97	06 02	0,35	116 288	83 536	70 578	12 561
16	D1	Křížík	Behárovce - Branisko II.etapa-technológia	08 99	06 02	0,00	967 142	917 173	533 189	759 603
17	D1	VVš.p.	Behár.- Branisko II.etapa port.obj.stav.časť	10 00	05 02	0,00	917 874	917 874	517 496	850 239
18	D1	Křížík	Behár.- Branisko II.etapa vetracia šachta	08 00	07 02	0,00	137 100	137 100	116 238	96 926
19	D1	VHS	Behár.- Branisko III.etapa v 1/2profile d.c.m.	03 00	06 02	2,28	731 772	626 481	332 905	451 963
20	D1	PSJ	Behárovce - Branisko III.etapa SÚD	10 99	06 02	0,00	494 974	385 367	359 873	214 067
21	D1	IES	Behárovce - Branisko III.etapa kanal.zberač	09 98	04 01	0,00	30 494	22 745	23 119	936
22	D1	ISK	Široké - obchvat, II. etapa, 2.časť	09 97	09 01	3,06	241 206	228 706	227 706	22 030
23	D1	ISK	Široké - obchvat, II. etapa, 2.časť, zosuv	07 99	07 01	0,00	102 319	102 319	102 319	54 897
24	D1	ISK	Fričovce-obchvat	09 97	10 03	3,17	2 039 110	1 870 648	1 076 217	1 043 687
25	D1	ISK	Prešov - západ	12 99	10 02	1,30	201 487	168 393	82 136	127 816
26		CN	Privádzač Bratská k D2/D1	00 99	06 01	0,65	195 167	195 167	195 167	88 716

27	D2	DPS	Bratislava št.hr. SR/MR/RR I.etapa	11 96	12 03	1,46	1 952 862	1 198 436	1 023 988	175 777
28	D2	DPS	Bratislava št.hr. SR/MR/RR II b.etapa	04 96	12 01	4,93	1 311 011	822 102	798 998	25 103
29	D2	CN	Bratislava št.hr. SR/MR/RR III.etapa	09 96	11 03	7,75	1 237 277	826 063	689 511	130 734
30	D2		Lamač - Staré Grunty/DPH/	08 02	06 06	0,00	244 204	244 204	0	215 173
31	D3	VHS	Čadca-Oščadnica (po tunel Horelica)	04 96	10 03	3,45	559 977	550 977	449 210	94 930
32	D3	VHS	Čadca-obchvat	04 98	10 03	1,40	1 494 392	1 481 900	686 683	921 482
33	D3	DPS	Čadca-obchvat-II.etapa	10 00	10 03	1,40	951 489	917 148	235 855	843 788
34	D3	VHS	Skalité-št.hranica SR/PR	11 97	10 05	3,17	2 095 164	2 080 115	461 141	1 477 446
35		CN	Priemyselný park Záhorie-napojenie	04 01	06 02	1,01	69 071	69 071	10 571	75 934
36		V.zdroje	Nemšová - monitoring	04 96	08 01	0,00	1 659	1 659	1 659	210
37		CN	Nemšová-diaľničný privádzač II.etapa	04 97	05 01	1,30	105 992	98 051	98 051	204
38		DPS	Diaľničný privádzač Trenčín	07 97	05 03	2,85	753 580	723 502	287 339	467 771
39	*	DPS	Diaľničný privádzač Púchov	05 98	08 03	6,56	859 325	726 580	293 352	523 990
40		DPS	Žilina-estakáda	08 97	05 02	1,10	482 799	468 211	465 140	16 342
41		VHS	Žilina ľavobrežná I.etapa,1.stavba	09 96	09 02	2,08	467 840	425 340	361 037	100 873
42		VHS	Diaľničný privádzač Žilina-ľavobrežná I.et.2.stavba	04 98	12 02	2,60	842 282	803 697	404 218	489 191
43		ISK	Diaľničný privádzač Žilina-ľavobrežná II.et.(Košíc)	01 01	12 02	2,10	259 549	249 543	25 012	227 455
44		DPS	Privádzač Žilina - estakáda Brodno	06 98	10 03	0,90	759 369	736 092	39 409	653 624
45	R1	HDS	<b>Dostavba I/51 na 4.pruh Trnava-Sered'</b>	<b>11 97</b>	<b>12 03</b>	<b>6,85</b>	<b>1 114 787</b>	<b>834 087</b>	<b>837 293</b>	<b>18 436</b>
46	R1	HDS	Dostavba I/51 na 4.pruh Sereď-Šoporňa	04 97	02 02	6,64	407 632	270 332	268 668	1 635
47	R1	CN	Dostavba I/51 na 4.pruh Šoporňa-Báb	06 97	05 03	9,34	878 737	658 737	666 922	38 646
48	R1	DPS	Hron.Beňadik - Nová Baňa (N.Baňa -II.et)	12 01	10 03	4,30	567 459	471 249	0	420 500
49	R1	DPS	Nová Baňa - obchvat+ rozšír.na 4pruhy	12 97	10 03	6,00	1 628 484	1 501 857	911 310	982 627
50	R1	DPS	Nová Baňa - Rudno 30%+DPH	02 02	12 03	3,20	514 544	430 769	0	381 420
51	R1	DPS	Budča - Kováčová	04 02	10 04	2,90	897 887	817 887	9 999	701 090
52	R2	CSK	Košice-Červený Rak -VSS preložka cesty	04 97	06 02	2,82	939 255	775 028	695 028	217 177
53	R4	ISK	Košice-Južné nábrevie rekonštrukcia cesty	10 97	12 02	1,68	1 379 070	1 138 071	902 071	473 559
54	R4	CSK	<b>Košice Prešovská-Sečovská</b>	<b>08 98</b>	<b>10 01</b>	<b>1,17</b>	<b>416 503</b>	<b>337 375</b>	<b>317 955</b>	<b>172 034</b>
55	R4		Košice Prešovská-Sečovská II.a III.et.	07 02	09 05	6,30	2 557 814	2 513 814	0	2 230 725
56	R4	ISK	Košice, Prešovská - Sečovská I. II.a III.et-demolác.	03 99	06 02	0,00	24 003	24 003	24 802	3 752
			<b>časť.súčet</b>			<b>214,90</b>	<b>73 023 642</b>	<b>62 559 218</b>	<b>34 120 536</b>	<b>31 398 771</b>
			dĺžka D (diaľničných) úsekov v km			163,70				
			dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km			51,20				

## Plnenie plánu investičnej výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v roku 2001

1.časť - rozostavané stavby										
Čís-lo riadku	Číslo stavby	zhotoviteľ	NÁZOV STAVBY	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad stavby v CÚ roku dokončenia	Celkový stavebný náklad v CÚ roku dokončenia	Prestavanosť k 31.12.2001 s DPH a valorizáciou	Potreba na dostavbu celkom v CÚ 2001
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	D1		Viedenská - prístavný most 50%, (DPH)	03 02	06 05	3,90	2 336 182	1 686 995	0	1 456 426
2	D1	DPS	Bratislava, Mierová-Senecká (DPH)	05 99	09 02	0,00	375 905	364 033	297 971	234 018
3	D1	DPS	Bratislava, Mierová-Senecká	05 99	09 02	0,00	232 218	232 218	0	217 265
4	D1	DPS	Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom	05 97	05 02	14,00	4 379 308	3 547 756	3 442 885	392 779
5	D1	DPS	Nové Mesto nad Váhom - Chocholná	09 96	09 01	15,12	4 459 582	3 227 401	3 227 401	48 042
6	D1	DPS	Nemšová - Ladce	12 96	10 01	16,60	3 947 393	3 515 193	3 513 927	172 948
7	D1	HDS	Ladce - Sverepec-diaľnica	12 97	10 05	9,94	7 427 793	6 585 627	1 960 828	4 819 383
8	D1	DPS	Ladce - Sverepec-mosty	12 97	10 02	0,00	136 834	83 002	33 171	52 944
9	D1	VHS	Vrtižer - Hričovské Podhradie	10 98	10 06	13,46	4 090 548	3 390 792	4 379	3 119 877
10	D1	DPS	Višňové - Dubná Skala,(Martin) defin.obj.	12 98	11 03	8,11	555 922	555 922	231 284	318 702
11	D1	HDS	Hybe - Važec	08 96	09 03	10,66	4 315 045	3 921 211	3 482 040	460 765
12	D1	ISK	Važec - Mengusovce	08 98	10 06	12,22	4 213 929	3 992 599	131 674	3 541 476
13	D1	VVš.p.	Behár.- Branisko I.et.pravý tunel stav.časť	03 97	06 02	4,82	4 566 596	3 576 059	3 166 047	752 001
14	D1	VOKOP	Behár.- Branisko I.etapa depónia Tehelňa	03 97	06 02	0,00	37 439	29 003	26 764	7 080
15	D1	ISK	Behárovce - Branisko III.a etapa (350m)	08 97	06 02	0,35	116 288	83 536	70 578	12 561
16	D1	Křižík	Behárovce - Branisko II.etapa-technológia	08 99	06 02	0,00	967 142	917 173	533 189	759 603
17	D1	VVš.p.	Behár.- Branisko II.etapa port.obj.stav.časť	10 00	05 02	0,00	917 874	917 874	517 496	850 239
18	D1	Křižík	Behár.- Branisko II.etapa vetracia šachta	08 00	07 02	0,00	137 100	137 100	116 238	96 926



19	D1	VHS	Behár.- Branisko III.etapa v 1/2profile d.c.m.	03 00	06 02	2,28	731 772	626 481	332 905	451 963
20	D1	PSJ	Behárovce - Branisko III.etapa SÚD	10 99	06 02	0,00	494 974	385 367	359 873	214 067
21	D1	IES	Behárovce - Branisko III.etapa kanal.zberač	09 98	04 01	0,00	30 494	22 745	23 119	936
22	D1	ISK	Široké - obchvat, II. etapa, 2.časť	09 97	09 01	3,06	241 206	228 706	227 706	22 030
23	D1	ISK	Široké - obchvat, II. etapa, 2.časť, zosuv	07 99	07 01	0,00	102 319	102 319	102 319	54 897
24	D1	ISK	Fričovce-obchvat	09 97	10 03	3,17	2 039 110	1 870 648	1 076 217	1 043 687
25	D1	ISK	Prešov - západ	12 99	10 02	1,30	201 487	168 393	82 136	127 816
26		CN	Privádzač Bratská k D2/D1	00 99	06 01	0,65	195 167	195 167	195 167	88 716
27	D2	DPS	Bratislava št.hr. SR/MR/RR I.etapa	11 96	12 03	1,46	1 952 862	1 198 436	1 023 988	175 777
28	D2	DPS	Bratislava št.hr. SR/MR/RR II b.etapa	04 96	12 01	4,93	1 311 011	822 102	798 998	25 103
29	D2	CN	Bratislava št.hr. SR/MR/RR III.etapa	09 96	11 03	7,75	1 237 277	826 063	689 511	130 734
30	D2		Lamač - Staré Grunty/DPH/	08 02	06 06	0,00	244 204	244 204	0	215 173
31	D3	VHS	Čadca-Oščadnica (po tunel Horelica)	04 96	10 03	3,45	559 977	550 977	449 210	94 930
32	D3	VHS	Čadca-obchvat	04 98	10 03	1,40	1 494 392	1 481 900	686 683	921 482
33	D3	DPS	Čadca-obchvat-II.etapa	10 00	10 03	1,40	951 489	917 148	235 855	843 788
34	D3	VHS	Skalité-št.hranica SR/PR	11 97	10 05	3,17	2 095 164	2 080 115	461 141	1 477 446
35		CN	Priemyselný park Záhorie-napojenie	04 01	06 02	1,01	69 071	69 071	10 571	75 934
36		V.zdroje	Nemšová - monitoring	04 96	08 01	0,00	1 659	1 659	1 659	210
37		CN	Nemšová-diaľničný privádzač II.etapa	04 97	05 01	1,30	105 992	98 051	98 051	204
38		DPS	Diaľničný privádzač Trenčín	07 97	05 03	2,85	753 580	723 502	287 339	467 771
39	*	DPS	Diaľničný privádzač Púchov	05 98	08 03	6,56	859 325	726 580	293 352	523 990
40		DPS	Žilina-estakáda	08 97	05 02	1,10	482 799	468 211	465 140	16 342
41		VHS	Žilina ľavobrežná I.etapa, 1.stavba	09 96	09 02	2,08	467 840	425 340	361 037	100 873
42		VHS	Diaľničný privádzač Žilina-ľavobrežná I.et.2.stavba	04 98	12 02	2,60	842 282	803 697	404 218	489 191
43		ISK	Diaľničný privádzač Žilina-ľavobrežná II.et.(Košic)	01 01	12 02	2,10	259 549	249 543	25 012	227 455
44		DPS	Privádzač Žilina - estakáda Brodno	06 98	10 03	0,90	759 369	736 092	39 409	653 624
45	R1	HDS	Dostavba I/51 na 4.pruh Trnava-Sereď	11 97	12 03	6,85	1 114 787	834 087	837 293	18 436

46	R1	HDS	Dostavba I/51 na 4.pruh Sereď-Šoporňa	04 97	02 02	6,64	<b>407 632</b>	<b>270 332</b>	268 668	<b>1 635</b>
47	R1	CN	Dostavba I/51 na 4.pruh Šoporňa-Báb	06 97	05 03	9,34	<b>878 737</b>	<b>658 737</b>	666 922	<b>38 646</b>
48	R1	DPS	Hron.Beňadik - Nová Baňa (N.Baňa -II.et)	12 01	10 03	4,30	<b>567 459</b>	<b>471 249</b>	0	<b>420 500</b>
49	R1	DPS	Nová Baňa - obchvat+ rozšír.na 4pruhy	12 97	10 03	6,00	<b>1 628 484</b>	<b>1 501 857</b>	911 310	<b>982 627</b>
50	R1	DPS	Nová Baňa - Rudno 30%+DPH	02 02	12 03	3,20	<b>514 544</b>	<b>430 769</b>	0	<b>381 420</b>
51	R1	DPS	Budča - Kováčová	04 02	10 04	2,90	<b>897 887</b>	<b>817 887</b>	9 999	<b>701 090</b>
52	R2	CSK	Košice-Červený Rak -VSS preložka cesty	04 97	06 02	2,82	<b>939 255</b>	<b>775 028</b>	695 028	<b>217 177</b>
53	R4	ISK	Košice-Južné nábrežie rekonštrukcia cesty	10 97	12 02	1,68	<b>1 379 070</b>	<b>1 138 071</b>	902 071	<b>473 559</b>
<b>54</b>	<b>R4</b>	<b>CSK</b>	<b>Košice Prešovská- Sečovská</b>	<b>08 98</b>	<b>10 01</b>	<b>1,17</b>	<b>416 503</b>	<b>337 375</b>	<b>317 955</b>	<b>172 034</b>
55	R4		Košice Prešovská-Sečovská II.a III.et.	07 02	09 05	6,30	<b>2 557 814</b>	<b>2 513 814</b>	0	<b>2 230 725</b>
56	R4	ISK	Košice, Prešovská - Sečovská I. II.a III.et- demolác.	03 99	06 02	0,00	<b>24 003</b>	<b>24 003</b>	24 802	<b>3 752</b>
			<b>časť.súčet</b>				<b>214,90</b>	<b>73 023 642</b>	<b>62 559 218</b>	<b>34 120 536</b>
			dĺžka D (diaľničných) úsekov v km				163,70			
			dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km				51,20			

**Plnenie plánu investičnej výstavby diaľnic a rýchlостných ciest v roku 2001**

Čís-lo riadku	Číslo stavby	zhotoviteľ	NÁZOV STAVBY	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad stavby v CÚ roku dokončenia	Celkový stavebný náklad v CÚ roku dokončenia	Prestavanosť k 31.12.2001 s DPH a valorizáciou	Potreba na dostavbu celkom v CÚ 2001
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57	D1	DPS	Višňové - Dubná Skala,(Martin)	1103	2012	8,11	8 874 951	8 290 100	0	8 010 967
58	D1		Sverepec - Pov.Bystrica ,západ (Vrtižer) 0,5km	2005	2006	0,50	1 002 285	802 285	0	751 086
59	D1		Považská Bystrica západ-Vrtižer	2005	2009	9,31	6 362 233	6 112 233	0	6 102 037
60	D1		Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	0	0	10,00	10 150 330	9 120 330	0	9 120 330
61	D1		Lietavská Lúčka - Višňové	0	0	5,25	4 280 864	4 055 864	0	4 055 864
62	D1		Dubná Skala - Turany	2006	2009	16,20	7 559 476	6 652 476	0	6 652 476
63	D1		Hubová - Ivachnová	2005	2012	14,93	10 224 526	9 130 526	0	9 120 330
64	D1		Mengusovce - Jánovce 50% ISPA,DPH	2005	2014	26,15	5 547 847	5 091 790	0	4 887 454
65	D1		Jablonov - Behárovce, úsek Stud. - Behár.	2005	2007	3,64	748 086	688 086	0	671 149
66	D1		Fričovce - dostavba	06 01	10 03	5,20	242 842	239 342	0	209 231
67	D1		Svinia - Prešov západ-Fričovce II.et. 2.časť	11 02	2007	7,90	3 038 612	2 794 712	0	2 670 647
68			Diaľničný privádzač Žilina - juh I.etapa	10 02	11 03	2,00	986 188	908 899	0	771 077
69			Diaľn. privádzač Poprad - Kežmarok, I. etapa	2006	2007	6,10	1 264 520	1 051 520	0	1 051 520
70	D3		Hričovské Podhradie - Žilina ,Strážov	2004	2006	6,85	3 267 137	2 767 137	0	2 682 450
71	D3		Brodno-Kysucké Nové Mesto	2005	2009	9,71	5 190 000	4 940 000	0	4 940 000
72	D3		Čadca Bukov - Svrčinovec 50% ISPA,DPH	2003	2005	5,62	2 669 947	2 169 947	0	2 119 136
73	D3		Svrčinovec - Skalité 50% ISPA,DPH	2003	2005	11,44	3 444 943	3 307 993	0	3 157 780

74			Privádzač Žilina Strážov	2005	2006	2,58	306 714	276 714	0	268 245
75	R1		Nitra-Hronský Beňadik (bezpeč.opatrenia)	2002	2005	0,00			0	21 460
76	R1		Rudno - Žarnovica	02 03	12 04	5,20	1 951 445	1 883 445	0	1 581 257
77	R1		Žarnovica - Šášovské Podhradie, I.et.	08 04	2007	7,50	2 902 213	2 755 795	0	2 704 983
78	R1		Žarnovica - Šášovské Podhradie, II.et.	07 05	2008	11,00	3 662 134	3 200 165	0	3 189 970
79	R2		Tornaľa preložka	11 02	2005	11,23	1 620 222	1 415 522	0	1 253 348
80	R2		Oždany - preložka	08 04	10 07	6,60	1 207 109	1 074 503	0	1 001 090
81	R3		Oravský Podzámok	11 02	2005	6,34	1 586 048	1 329 048	0	1 114 826
82	R3		Obchvat Podbiela	2004	2009	6,10	1 031 629	892 489	0	875 552
			<b>časť.súčet</b>			<b>205,46</b>	<b>89 122 300</b>	<b>80 976 051</b>	<b>0</b>	<b>78 984 265</b>
			dĺžka D (diaľničných) úsekov v km			151,49				
			dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km			53,97				
			<b>stavebné práce spolu /1</b>				<b>162 171 072</b>	<b>143 535 269</b>	<b>34 120 536</b>	<b>110 383 036</b>
			Odvody				1 928 539	1 928 539	395 541	0
			Výkupy				2 347 531	2 347 531	266 431	0
			Projektové práce				3 119 533	3 119 533	537 733	0
			<b>projektové práce spolu /2</b>				<b>7 395 603</b>	<b>7 395 603</b>	<b>1 199 705</b>	<b>0</b>
			<b>celkom /1+2</b>				<b>169 566 675</b>	<b>150 930 872</b>	<b>35 320 241</b>	<b>110 383 036</b>
			<b>poplatky z omeškania</b>						45 300	
83	D1	DPS	BA, Mierová ulica -Senecká (bez DPH, úver EIB)	05 99	10 02	6,48	5 124 137	3 382 792	2 618 002	2 032 074
84	D1		BA/Vieden.cesta,Príst.most 50%,(ISPA)bez DPH	03 02	06 05	3,90	1 307 160	1 307 160	0	1 149 769
85	D1		Mengusovce-Jánovce 50% ISPA bez DPH	2005	2014	0,00			0	4 215 462
86	D2	(3	Lamač - Staré Grunty/bez DPH,úver OECF/	03 02	10 05	3,00	5 088 264	3 709 053	0	3 244 946
87	D3		Čadca Bukov-Svrčinovec 50% ISPA bez DPH	2003	2005	0,00			0	1 718 109
88	D4		Svrčinovec-Skalité 50% ISPA bez DPH	2003	2006	0,00			0	2 763 058
89	R1		Nová Baňa -II. etapa (Hron.Beňadik-N.Baňa,úver EIB)bez DPH	12 01	10 03	0,00	995 032	804 591	133 600	735 874
90	R1		Nová Baňa - Rudno (úver EIB)bez DPH	02 02	10 03	0,00	964 601	774 260	0	687 318
			<b>zahraničný úver</b>				<b>13 479 194</b>	<b>9 977 856</b>	2 751 602	<b>16 546 611</b>

			projektové práce				20 000	0	0
			zahraničný úver spolu /3		13,38	23 957 096	19 486 471	2 751 602	16 546 611
			strojné vybavenie spolu /4			0	0	0	141 080
			celkom /1+/2+/3+/4			193 523 771	170 417 343	38 117 143	127 070 727
			dĺžka v km celkom		433,74				
			dĺžka D (diaľničných) úsekov v km celkom		328,57				
			dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km celkom		105,17				
			<i>získaná kapacita v r.2001 v km celkom</i>		<i>8,02</i>				

## Plnenie plánu investičnej výstavby diaľnic a rýchlостných ciest v roku 2001

### 2. časť - pripravované stavby

Čís-lo riadku	Číslo stavby	zhotoviteľ	NÁZOV STAVBY	Termín zahájenia	Termín dokončenia	Dĺžka úseku v km	Celkový náklad stavby v CÚ roku dokončenia	Celkový stavebný náklad v CÚ roku dokončenia	Prestavanosť k 31.12.2001 s DPH a valorizáciou	Potreba na dostavbu celkom v CÚ 2001
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57	D1	DPS	Višňové - Dubná Skala,(Martin)	1103	2012	8,11	8 874 951	8 290 100	0	8 010 967
58	D1		Sverepec - Pov.Bystrica ,západ (Vrtižer) 0,5km	2005	2006	0,50	1 002 285	802 285	0	751 086
59	D1		Považská Bystrica západ-Vrtižer	2005	2009	9,31	6 362 233	6 112 233	0	6 102 037
60	D1		Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	0	0	10,00	10 150 330	9 120 330	0	9 120 330
61	D1		Lietavská Lúčka - Višňové	0	0	5,25	4 280 864	4 055 864	0	4 055 864
62	D1		Dubná Skala - Turany	2006	2009	16,20	7 559 476	6 652 476	0	6 652 476
63	D1		Hubová - Ivachnová	2005	2012	14,93	10 224 526	9 130 526	0	9 120 330
64	D1		Mengusovce - Jánovce 50% ISPA,DPH	2005	2014	26,15	5 547 847	5 091 790	0	4 887 454
65	D1		Jablonov - Behárovce, úsek Stud. - Behár.	2005	2007	3,64	748 086	688 086	0	671 149
66	D1		Fričovce - dostavba	06 01	10 03	5,20	242 842	239 342	0	209 231
67	D1		Svinia - Prešov západ-Fričovce II.et. 2.časť	11 02	2007	7,90	3 038 612	2 794 712	0	2 670 647
68			Diaľničný privádzač Žilina - juh I.etapa	10 02	11 03	2,00	986 188	908 899	0	771 077
69			Diaľn. privádzač Poprad - Kežmarok, I. etapa	2006	2007	6,10	1 264 520	1 051 520	0	1 051 520
70	D3		Hričovské Podhradie - Žilina ,Strážov	2004	2006	6,85	3 267 137	2 767 137	0	2 682 450
71	D3		Brodno-Kysucké Nové Mesto	2005	2009	9,71	5 190 000	4 940 000	0	4 940 000
72	D3		Čadca Bukov - Svrčinovec 50% ISPA,DPH	2003	2005	5,62	2 669 947	2 169 947	0	2 119 136
73	D3		Svrčinovec - Skalité 50%	2003	2005	11,44	3 444 943	3 307 993	0	3 157 780

			ISPA,DPH							
74			Privádzač Žilina Strážov	2005	2006	2,58	306 714	276 714	0	268 245
75	R1		Nitra-Hronský Beňadik (bezpeč.opatrenia)	2002	2005	0,00			0	21 460
76	R1		Rudno - Žarnovica	02 03	12 04	5,20	1 951 445	1 883 445	0	1 581 257
77	R1		Žarnovica - Šášovské Podhradie, I.et.	08 04	2007	7,50	2 902 213	2 755 795	0	2 704 983
78	R1		Žarnovica - Šášovské Podhradie, II.et.	07 05	2008	11,00	3 662 134	3 200 165	0	3 189 970
79	R2		Tornaľa preložka	11 02	2005	11,23	1 620 222	1 415 522	0	1 253 348
80	R2		Oždany - preložka	08 04	10 07	6,60	1 207 109	1 074 503	0	1 001 090
81	R3		Oravský Podzámok	11 02	2005	6,34	1 586 048	1 329 048	0	1 114 826
82	R3		Obchvat Podbiela	2004	2009	6,10	1 031 629	892 489	0	875 552
			<b>časť.súčet</b>			<b>205,46</b>	<b>89 122 300</b>	<b>80 976 051</b>	<b>0</b>	<b>78 984 265</b>
			dĺžka D (diaľničných) úsekov v km			151,49				
			dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km			53,97				
			<b>stavebné práce spolu /1</b>				<b>162 171 072</b>	<b>143 535 269</b>	<b>34 120 536</b>	<b>110 383 036</b>
			Odvody				1 928 539	1 928 539	395 541	0
			Výkupy				2 347 531	2 347 531	266 431	0
			Projektové práce				3 119 533	3 119 533	537 733	0
			<b>projektové práce spolu /2</b>				<b>7 395 603</b>	<b>7 395 603</b>	<b>1 199 705</b>	<b>0</b>
			<b>celkom /1+2</b>				<b>169 566 675</b>	<b>150 930 872</b>	<b>35 320 241</b>	<b>110 383 036</b>
			<b>poplatky z omeškania</b>						45 300	
83	D1	DPS	BA, Mierová ulica -Senecká (bez DPH, úver EIB)	05 99	10 02	6,48	5 124 137	3 382 792	2 618 002	2 032 074
84	D1		BA/Vieden.cesta,Príst.most 50%,(ISPA)bez DPH	03 02	06 05	3,90	1 307 160	1 307 160	0	1 149 769
85	D1		Mengusovce-Jánovce 50% ISPA bez DPH	2005	2014	0,00			0	4 215 462
86	D2	(3	Lamač - Staré Grunty/bez DPH,úver OECF/	03 02	10 05	3,00	5 088 264	3 709 053	0	3 244 946
87	D3		Čadca Bukov-Svrčinovec 50% ISPA bez DPH	2003	2005	0,00			0	1 718 109
88	D4		Svrčinovec-Skalité 50% ISPA bez DPH	2003	2006	0,00			0	2 763 058
89	R1		Nová Baňa -II. etapa (Hron.Beňadik-N.Baňa,úver EIB)bez DPH	12 01	10 03	0,00	995 032	804 591	133 600	735 874
90	R1		Nová Baňa - Rudno (úver EIB)bez DPH	02 02	10 03	0,00	964 601	774 260	0	687 318
			<b>zahraníčný úver</b>				<b>13 479 194</b>	<b>9 977 856</b>	<b>2 751 602</b>	<b>16 546 611</b>

			projektové práce				20 000	0	0
			zahraničný úver spolu /3		13,38	23 957 096	19 486 471	2 751 602	16 546 611
			strojné vybavenie spolu /4			0	0	0	141 080
			celkom /1+/2+/3+/4			193 523 771	170 417 343	38 117 143	127 070 727
			dĺžka v km celkom		433,74				
			dĺžka D (diaľničných) úsekov v km celkom		328,57				
			dĺžka R (rýchlostných) úsekov v km celkom		105,17				
			<i>získaná kapacita v r.2001 v km celkom</i>		<i>8,02</i>				



## ODBOR ZAHRANIČNÝCH INVESTÍCIÍ

Odbor zahraničných investícií je zodpovedný za implementáciu úverov od medzinárodných finančných inštitúcií a grantov z predvstupových zdrojov EÚ (Phare, ISPA). Implementácia úverov a grantov sa riadi prísnyimi pravidlami financujúcich inštitúcií. Pri projektoch financovaných v rámci prostriedkov predvstupových fondov na základe požiadavky EK pracovníci odboru 1300 boli zodpovední za prípravu manuálov, t.j. postupov, podľa ktorých sa bude realizovať vedenie účtovníctva pri používaní prostriedkov fondov EÚ, obeh dokladov, monitoring a reporting EK ako aj kompetencie a zodpovednosti jednotlivých pracovníkov odboru pri implementácii projektov financovaných z týchto podporných fondov. Vypracovanie manuálov je podstatnou podmienkou pre akreditovanie Implementačnej agentúry pre dopravu Európskou komisiou, ktorá bude mať rozšírené kompetencie **pôsobnosti podľa EDIS (rozšírený DIS manuál)**.

V septembri 2001 boli ukončené stavebné práce medzinárodného projektu **Obnovy mosta cez Dunaj medzi mestami Štúrovo a Ostrihom**. Projekt bol financovaný z programu Phare, v rámci ktorého sa na projekt vyčlenilo 10 MEUR. Suma grantu sa rovnakým dielom rozdelila medzi obe spolufinancujúce krajiny Slovensko a Maďarsko. Spolufinancovanie bolo zabezpečené z prostriedkov štátnych rozpočtov oboch krajín. Konečná suma 11 262 602 EUR bola nižšia ako suma ponúknutá zhotoviteľom Ganz-IS vo výške 11 638 720 EUR.

Postup prác na stavbe **Diaľnice D61 Bratislava, Mierová ulica – Senecká cesta** bol odborom 1300 monitorovaný z hľadiska technického aj finančného, pričom evidencia platieb z Phare prostriedkov sa realizovala cez špeciálny program podvojného účtovníctva EK Perseus. Práce prebiehali v súlade s harmonogramom. Na druhej strane negatívom boli početné dodatky ku kontraktu, ktoré boli vynútené úrovňou pôvodnej technickej dokumentácie na stupni DSP, ktorá sa pre realizáciu projektu javí po negatívnych skúsenostiach z predchádzajúceho obdobia ako nedostačujúca, a to po stránke posudzovania účelnosti vynakladania finančných prostriedkov, ako i rozsahu vykonávaných prác, čo zvyšuje náklady na realizáciu oproti pôvodnému rozpočtu.

Pre diaľnicu **D2 Lamačská cesta – Staré Grunty** sa s vybranou konzultačnou firmou CPC/Louis Berger uzavrela v apríli 2001 zmluva. Pracovníci tejto firmy prišli na Slovensko v júni 2001. Odbor 1300 a 3000 v sa súčinnosti

s konzultantom podieľal na príprave tendrovej dokumentácie. Výber zhotoviteľa by sa mal uskutočniť v máji 2002 a stavebné práce na uvedenom projekte by mali začať najskôr v auguste 2002.

Riadiaci výbor ISPA rozhodol v októbri o udelení grantu účelovo viazaného na projekt úseku diaľnice **D61 Bratislava, Viedenská cesta – Prístavný most**. V decembri bolo Európskou komisiou podpísané finančné Memorandum na príslušný projekt v rozsahu 27 mil. EUR. V priebehu roka prebiehali rokovania s EIB, ktorá poskytne úver na spolufinancovanie uvedeného diaľničného úseku.

Na projekt cezhraničnej spolupráce **CBC II/575 Palota – hranica SR/PR, rekonštrukcia cesty** boli pripravené podklady na tendrový výber a v súčinnosti s CFCU bol uskutočnený a vyhodnotený tender a podpísaná zmluva s konečným zhotoviteľom. Celková hodnota projektu je EUR 3, 667 MEUR, z toho Phare príspevok je 2 MEUR.

V decembri 2001 začali práce na projekte **I/65 Hronský Beňadik – Nová Baňa**. Odbor 1300 sa podieľal na príprave tendrových dokumentov a výbere zhotoviteľa na spomínaný projekt aj na projekt **I/65 Nová Baňa – Rudno nad Hronom**. Oba projekty budú mať rovnakého zhotoviteľa a financované budú z úveru EIB poskytnutého vo výške 34 MEUR. Prvá tranža na uvedené projekty bola Európskou investičnou bankou poskytnutá 14. decembra v úhrnnej výške cca 8 MEUR.

Phare v rámci CBC pomoci poskytne finančnú výpomoc na projekt **hraničný priechod SR/PR Čirč-Leluchow** v rozsahu 175 tis.EUR. Odbor 1300 participoval na zabezpečení tendrovej dokumentácie.

Pracovníci odboru v spolupráci so zahraničným konzultantom spracovali a predložili žiadosť o poskytnutie finančných prostriedkov z programu ISPA na projekt **Diaľnica D1 Mengusovce – Jánovce**. Po úspešnom schválení projektu by bolo možné začať s jeho realizáciou v roku 2003. Odhadovaná cena na tento 26, 050 km dlhý úsek diaľnice je približne 222 MEUR.

Personálne obsadenie

Z dôvodu implementácie veľkého počtu projektov odborom zahraničných investícií personálne obsadenie v súčasnosti nespĺňa potreby odboru. Na základe Uznesenia vlády č. 702 z 18. júla 2001 by bolo potrebné prijať troch odborných pracovníkov s vysokoškolským vzdelaním stavebným alebo ekonomickým, s veľmi dobrou znalosťou anglického jazyka, ktorí by sa zaoberali hlavne implementáciou projektov cestnej infraštruktúry SR financovanej prevažne z prostriedkov Európskej únie.

Personálny stav

	plánovaný stav 2002	skutočnosť	rozdiel
vedúci	1	1	-
odborní pracovníci VŠ	6	3	-3
odborní pracovníci SŠ	1	2	+1
Spolu	8	6	-2

Odbor zahraničných investícií, ktorý v súčasnosti plní aj niektoré funkcie Implementačnej agentúry musí byť v relatívne krátkom časovom horizonte vybudovaný ako certifikované pracovisko, spĺňajúce parametre Európskej únie v oblasti rozšíreného decentralizovaného systému implementácie (EDIS) projektov cestnej infraštruktúry.

**Stručný prehľad realizácie projektov v roku 2001**

(údaje sú v MEUR)

Názov	Financujúca inštitúcia	Celková suma projektu	Suma príspevku z fin. inštitúcie	Vykonané práce v celkovej sume
<b>D61 Mierová ul. – Senecká cesta</b>	Phare EIB	100,0	14,3 72,0	73,0
<b>Obnova mosta cez Dunaj Ostrihom – Štúrovo</b>	Phare	11,3 <sup>1</sup>	10,0 <sup>1</sup>	11,3 <sup>1</sup>
<b>D2 Lamačská cesta – Staré Grunty</b>	JBIC	110 <sup>2</sup>	82,5	0
<b>D61 Viedenská cesta – Prístavný most</b>	ISPA EIB	70,9 <sup>2</sup>	27,2 21,5	0
<b>II/575 Palota, hraničný priechod SR/PR</b>	Phare	3,7	2,0	0
<b>I/65 Hron. Beňadik -N.Baňa N. Baňa –Rudno n. Hronom</b>	EIB	37,8	34,0	0

**Ďalšie náklady spojené s činnosťou konzultantov a stavebného dozora**

(údaje v MEUR)

Názov	Financujúca	Celková suma	Suma príspevku	Vykonané služby
-------	-------------	--------------	----------------	-----------------

	inštitúcia	projektu	z fin. inštitúcie	v celkovej sume
D61 Mierová ul. – Senecká cesta (konzultant)	Phare	0,67	0,67	0,3
D2 Lamačská cesta – Staré Grunty (konzultant)	JBIC	2,6	2,6	0,7
D61 Viedenská cesta – Prístavný most (dozor)	ISPA	- <sup>2</sup>	0,89	0

<sup>1</sup> - uvedené sumy boli rovnakým dielom rozdelené medzi obe financujúce krajiny (SR a MR)

<sup>2</sup> - očakávaná suma projektu – konečná cena ešte nie je známa ,lebo ešte neprebehol tender

pozn. – všetky ceny sú bez DPH

## Kvalita vykonaných prác

Kontrola kvality stavebných prác bola v hodnotenom období sledovaná laboratóriami Slovenskej správy ciest .

### V SSC pôsobia laboratóriá:

- ústredné laboratórium so sídlom v Bratislave
- oblastné laboratóriá (OL) pri Investorských Útvaroch so sídlom v B. Bystrici, Košiciach, Bratislave, a v Žiline .

Samotná kontrola bola zameraná na vstupnú, medzioperačnú a výstupnú kontrolu zabudovávaných materiálov a zmesí do jednotlivých stavebných objektov.

Koncom hodnoteného obdobia bola zahájená príprava podkladov pre akreditáciu laboratória.

Personálne obsadenie Ústredného laboratória SSC.

Personálne obsadenie laboratória je 1+4 . Betóny , zeminy, asfaltové zmesi ,+ 2 laborantky.

## Vykonané skúšky

V hodnotenom období bola kontrolná činnosť ÚL zameraná do nasledovných oblastí:

## **Stavby diaľničné - investície**

Činnosť ÚL v hodnotenom období bola sústredená na diaľničné stavby a to rozostavané úseky – D-2/D-61 Viedenská-št. hranica, D-61 Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom, D-61 Nové Mesto nad Váhom – Chocholná, D-1 Nemšová – Ladce , D-1 Ladce – Sverepec, Privádzač Púchov , D-1 Važec – Hybe , D-1 Važec – Mengusovce a tunel Branisko.

Kontrola na týchto stavbách bola zameraná na všetky druhy stavebných prác- pri odsúhlasovaní PS, overovaní zabudovaných materiálov a výrobo-kontrolných skúškach počas realizácie prác.

Pri budovaní diaľničných násypov kontrolná činnosť bola zameraná na overenie operatívnych nepriamych metód kontroly miery zhutnenia jednotlivých vrstiev.

Najväčší rozsah prác bol pri budovaní podkladových vrstiev, kde v zvýšenej miere bola sústredená kontrolná činnosť pri pokládke cementovej stabilizácie a to pri kontrole pevnostných parametrov CS, ktoré majú najväčší vplyv na kvalitu danej vrstvy.

Kontrola kvality asfaltových zmesí na diaľničných stavbách bola overovaná ÚL SSC a týkala sa najmä kontroly stavebných materiálov hlavne kameniva, zloženia asfaltových zmesí, miery zhutnenia položených asfaltových zmesí, spojenie jednotlivých vrstiev a ich hrúbok. Pre ložné a obrusné vrstvy sme vyžadovali vykonávať a dokladovať skúšku zmesi odolnosti voči trvalým deformáciám na každých 5 000t, čo je prínosom pre zvýšenie kvality asfaltových zmesí. ÚL je vybavené prístrojom pre túto skúšku a priebežne kontrolovalo kvalitu a parametre zmesí z tohoto hľadiska.

Pre betonárske práce kontrola sa sústredila na kvalitu čerstvej betónovej zmesi a dosiahnutie pevnosti betónu v tlaku, vlastnosti vstupných materiálov ako aj odolnosť betónu voči chemickým rozmrazovacím látkam.

## **Opravy diaľnic**

Pre opravy diaľničných úsekov zabezpečovalo ÚL odber jadrových vývrtov, ich rozbor a posúdenie pre návrh a rozsah ďalšej opravy. Pri realizácii opráv overovalo

ÚL kvalitu kameniva, asfaltových zmesí a emulzných mikrokobercov. Výsledky týchto skúšok boli podkladom pre záverečné hodnotenie vykonaných prác.

### Počet vykonaných skúšok

Druh práce	Objem prác	Počet skúšok Zhotoviteľ / obstarávateľ			
		STN, TKP	Vykonaných	Vyhovelo	nevyhovelo
<b>Betonárske práce</b>					
Kocková pevnosť	79 234,6 m <sup>3</sup>	2 403/505	3 690/ 620	3 690 / 620	- / -
Kamenivo			258 /12	250/12	*8 / 0
Cement			71	71	- / -
Vodotesnosť bet.			31	31	- / -
Odol.voči CHRL			44 / 16	44 / 14	0 / 2
* nevyhovujúca granulometrická skladba kameniva bola zohľadnená pri zostavení výslednej krivky zrnitosti					
<b>Zemné práce</b>					
Podložie	1 70 368 m <sup>2</sup>	86/22	218 / 30	218/ 30	- / -
Násyp	1 042453 m <sup>3</sup>	2076 / 257	4128 / 460	4124 / 460	4 / - *
Pláň	38 284 m <sup>2</sup>	422 /62	744 / 223	743 / 222	1 / 1*
Podsyp	327 278 m <sup>3</sup>	335 / 45	582 / 133	582 / 133	- / -
CS	256 674 m <sup>2</sup>				-
zhutnenie		257 /64	417 /72	417 /72	-/-
Pevnosť v tlaku			141 / 12	141 / 12	- / -
zrornosť			227 / 8	227 / 8	- / -
* po dohutnení boli skúšky opakované,čo sa prejavilo vo zvýšenom počte oproti TKP zvýšený počet skúšok obstaravateľa - prítomnosť a spolupráca pri náročnejších sk.					
<b>Bitumenové práce</b>					
OKH I.	54 373 t	55 / 5	106 / 6	106/ 6	- / -
OKS I.	4 769 t	5 / 1	15 / 1	15 / 1	- / -
ABVH I.	40 211 t	41 / 5	77 / 8	77 / 7	- / 1*
ABS I.	11 175 t	65 / 8	75 / 8	75 / 6	- / 2
AKMS	20 656 t	47 / 5	63 / 5	63 / 4	- / 1

ABJ	1 400 t	3 / -	6 / -	6 / -	- / -
Kamenivo		460/19	567 / 20	567/11	- / 9**
Asfalt		91/ 4	119 / 4	119/ 4	- / -
Odol.voči plst.def.		28/4	32/8	32/7	-/1
Miera zhutnenia		104/15	137 / 18	137 / 18	- / -
* nevyh. zrnitosť, pretvorenie a odolnosť proti trvalým deformáciám - rieši sa					
** nevyhov. zrnitosť kameniva riešené spoločne s DPS SSC					
Opavy diaľnic D61, D1, D2					
ABS I	443 t	1 / -	3 / 2	3 / 2	- / -
OKH I	495 t	1/-	7/-	7/-	-/-
AKT	1 598 t	2/-	8/3	8/3	-/-
ABVH I	5 348 t	6 / 2	14 / 6	14 / 6	- / -
AKMS	6 886 t	7 / 3	17 / 9	17 / 9	- / -
EMK	58 788 m <sup>2</sup>	26/4	39/5	39/54	-/-
Kamenivo		51/6	63 / 6	63 / 3	- / 3**
Asfalt		38/ 3	47 / 2	47 / 2	- / -
Odolnosť voči plast. Deformáciám		5/ 1	8 / 2	8/ 1	- / 1*
Miera zhutn.TROXLER		410/ -	472 / -	472/ -	-/-
vývrty		13/3	18/8	18/8	-/-
* riešené v predlž. záručnej doby.					
** nevyhovela fr.8-11 a fr. 4-8					

Pre opravované diaľničné úseky bola kontrolná činnosť ÚL venovaná preberacím skúškam- kontrola miery zhutnenia jednotlivých vrstiev, meranie rovinatosti preberaných úsekov.

Posudzovanie dokumentácie kvality jednotlivých odovzdávaných objektov a prípravy správ pre potreby preberacieho konania z hľadiska splnenia kvalitatívnych požiadaviek STN a TKP.

**Spolupráca s IÚ**

Metodické riadenie a konzultačno poradenská činnosť , pre všetky druhy vykonávaných prác.

### **Spolupráca s databankou**

Merania hotových úprav , ako porovnávacie klasické s novo zavádzanými progresívnymi metódami.

### **Prístrojové vybavenie**

Laboratórium je vybavené na štandardnej úrovni. Niektoré prístroje je potrebné z dôvodu životnosti , zastaralosti, resp. modernizácie obnoviť.

V rámci akreditácie laboratória sa niektoré prístroje modernizujú obnovujúciachujú a kalibrujú.

Systém kontroly kvality je potrebné uplatňovať v podmienkach SSC pri dôslednom dodržiavaní príkazov všetkými zložkami SSC, tak aby boli splnené všetky požiadavky STN noriem ako aj EN rady ISO 9 000.

V budúcom roku treba v systéme pokračovať a ho rozširovať. Zameranie kontroly kvality bude okrem spomínaného overovania materiálov pre jednotlivé stavebné objekty aj príprave podkladov pre akreditačnú komisiu SNAS - u

Zavedenie systému kontroly kvality a akreditácie laboratória, je v prospech zvýšenia kvality budovanej diaľničnej a cestnej siete.

### **Úsek správy a prevádzky**

Úsek správy a prevádzky v roku 2001 zabezpečoval prevádzku diaľnic a ciest v náročnejších podmienkach. V údržbe je evidovaný ďalší nárast nákladov spôsobený predovšetkým rastom cien materiálov a energií, čo znižuje výkonnosť pri opravách a údržbe ciest a diaľnic.

Činnosť správy výrazne ovplyvnili povodne v dôsledku ktorých vznikli problémy vo financovaní úloh v údržbe ciest.

SSC –Správy a údržby ciest lokalizované v 36 mestách SR s územnou pôsobnosťou pre jeden okres až 4 okresy a strediská správy a údržby diaľnic umiestnené na 6



úsekoch diaľnic v súlade s predmetom činnosti podľa zriaďovacej listiny SSC plnia úlohy :

- správy ciest a diaľnic (správa , dozor, ochrana)
- opravy ciest a diaľnic
- zimnej údržby ciest a diaľnic
- stavebnej a ostatnej údržby ciest a diaľnic
- vážená nápravových tlakov nákladných motorových vozidiel

Úlohou správcov ciest a diaľnic je zabezpečiť prevádzkyschopnosť diaľnic v dĺžke 289 km a cestnej siete 17 422 km, t. j. ich plynulé a bezpečné používanie (služba užívateľom ciest) podľa zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a podľa zákona o správe majetku štátu č.278/1993 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Z dĺžky 17 422 km bude po vytvorení vyšších územných celkov samosprávy preradených do správy krajov – regiónov 13 378 km ciest II. a III. triedy.

Stále – každoročné náklady na plnenie úloh sú finančne kryté štátnym rozpočtom a zo zdrojov Štátneho fondu cestného hospodárstva. V roku 2001 zabezpečovala SSC starostlivosť o cesty a diaľnice v prevádzke s nákladmi :

	<b>cesty</b>	<b>diaľnice</b>	<b>Spolu</b>
Zimná údržba	857,5	46,4	903,9
Vozovky	853,5	76,8	930,3
Dopr.znač.	207,7	13,9	221,6
Bezp.zar.a vyb.	74,3	20,8	95,1
Cestné teleso a odvodnenie	232,4	11,6	244,0
Mosty	208,8	2,9	211,7
Ostatné objekty	28,8	9,0	37,8
Sadovníctvo	207,6	18,7	226,3
Ostatné činnosti	76,3	6,6	82,9
<b>Spolu</b>	<b>2 747,9</b>	<b>206,6</b>	<b>2 954,5</b>

/mil. Sk/

Plnenie úloh v hlavných činnostiach roku 2001 bolo obmedzené finančnými prostriedkami, finančné krytie nebolo odpovedajúce potrebám v žiadnej z hlavných činností , okrem zimnej údržby. Z analýz dopravného, technického a stavebného stavu vyplýva, že stav ciest sa naďalej zhoršuje, potrebám cestnej dopravy neodpovedá najmä stav vozoviek ciest, stav dopravného značenia, stav mostných a ostatných objektov a odvodňovacích zariadení. Tento trend treba zastaviť účelovým investovaním do ciest v programe starostlivosti o cesty do roku 2005.

## Ekonomický úsek

Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia zriadená Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR sa riadi zákonom o rozpočtových pravidlách č. 303/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov. Finančné prostriedky bežné i kapitálové boli SSC pridelované v roku 2001 prostredníctvom MDPT SR zo:

1. Štátneho rozpočtu
2. Štátneho fondu cestného hospodárstva

### ROZPOČET a ČERPANIE VYDAVKOV

Výdavky v tis. Sk	Štátny rozpočet	Š F C H		Spolu
		cesty a ostatné čin.	diaľnice	
Bežné výdavky	1 003 169	2 201 263	45 300	3 249 732
Kapitálové výdavky	10 885,5	1 373 932	10 000 000	11 384 817,5
<b>Spolu</b>	<b>1 014 054,5</b>	<b>3 575 195</b>	<b>10 045 300</b>	<b>14 634 549,5</b>

### Štátny rozpočet v roku 2001

v tis. Sk

#### Bežné výdavky

SSC	Pôvodný rozpočet	Upravený rozpočet	Povol.prekroč. z titulu prijat. poist.plnení	Otvorený limit	Skutočnosť celkom	Zostatok (limit-skut.)
Vlastná SSC	141 507	145 558	1 952	147 510	146 708	802

Investorské útvary	49 067	50 231	30	50 261	49 913	347
<b>Odd. 15 § 25 Ostatné činnosti</b>	190 574	195 789	1 982	197 770	196 621	1 149
Správa a údržba ciest	782 915	807 380	5 278	812 658	810 353	2 304
<b>Odd. 15 § 12 Správa a údržba</b>	782 915	807 380	5 278	812 658	810 353	2 304
<b>S S C spolu</b>	973 489	1 003 169	7 259	1 010 428	1 006 975	3 453

Štátny rozpočet v roku 2001

Kapitálové výdavky

v tis. Sk

SSC	Pôvodný rozpočet	Upravený rozpočet	X	Otvorený limit	Skutočnosť	Zostatok
Vlastná SSC	3 000	3 715,5		3 715,5	3 695	20
Investorské útvary	0	250,0		250,0	250	0
<b>Odd. 15 § 25 Ostatné činnosti</b>	3 000	3 965,5		3 965,5	3 945	20
Správa a údržba ciest	3 752	6 920,0		6 920,0	6 920	0
<b>Odd. 15 § 12 Správa a údržba</b>	3 752	6 920,0		6 920,0	6 920	0
<b>S S C spolu</b>	6 752	10 885,5	0	10 885,5	10 865	20



Čerpanie výdavkov  
štátneho rozpočtu  
r. 2001

v tis. Sk

Bežné výdavky

SSC	Bežné výdavky celkom					Mzdy				Bežné transfery			
	pôv.rozp.	upr.rozp.	otvor.limit	skutočnosť	%sk/up.rozp.	pôv.rozp.	upr.rozp.	skutočnosť	%sk/up.r.	pôv.rozp.	upr.rozp.	skutočnosť	%sk/up.r.
Vlastná SSC	141 507	145 558	147 510	146 708	100,79	77 032	77 913	77 913	100,00	1 825	2 350	1 563	66,51
Investorské útvary	49 067	50 231	50 261	49 913	99,37	27 127	28 069	28 069	100,00	250	250	169	67,60
<b>Odd. 15 § 25 Ostatné činnosti</b>	<b>190 574</b>	<b>195 789</b>	<b>197 771</b>	<b>196 621</b>	<b>100,43</b>	<b>104 159</b>	<b>105 982</b>	<b>105 982</b>	<b>100,00</b>	<b>2 075</b>	<b>2 600</b>	<b>1 732</b>	<b>66,62</b>
Správa a údržba ciest	782 915	807 380	812 658	810 353	100,37	466 400	477 061	477 056	100,00	2 087	1 087	303	27,87
<b>Odd. 15 § 12 Správa a údržba</b>	<b>782 915</b>	<b>807 380</b>	<b>812 658</b>	<b>810 353</b>	<b>100,37</b>	<b>466 400</b>	<b>477 061</b>	<b>477 056</b>	<b>100,00</b>	<b>2 087</b>	<b>1 087</b>	<b>303</b>	<b>27,87</b>
<b>S S C spolu</b>	<b>973 489</b>	<b>1 003 169</b>	<b>1 010 429</b>	<b>1 006 975</b>	<b>100,38</b>	<b>570 559</b>	<b>583 043</b>	<b>583 038</b>	<b>100,00</b>	<b>4 162</b>	<b>3 687</b>	<b>2 035</b>	<b>55,19</b>

Čerpanie štátneho rozpočtu za r. 2001 SSC - celkom

Zoskupenie položiek	SSC - spolu				z toho čerpané					
	Rozpočet pôvodný	Rozpočet upravený	Čerpanie	% k uprav. rozp.	§ 12 - SÚ			§ 25 vl.SSC + IÚ		
					Rozpočet pôvodný	Rozpočet upravený	Čerpanie	Rozpočet pôvodný	Rozpočet upravený	Čerpanie
<b>600 BEŽNÉ VÝDAVKY spolu</b>	<b>973 489</b>	<b>1 003 168,5</b>	<b>1 006 974 615</b>	<b>100,38</b>	<b>782 915</b>	<b>807 380</b>	<b>810 353 367</b>	<b>190 574</b>	<b>195 788,5</b>	<b>196 621 248</b>
<b>610 Mzdy, platy a OOV</b>	<b>570 559</b>	<b>583 043</b>	<b>583 038 381</b>	<b>100,00</b>	<b>466 400</b>	<b>477 061</b>	<b>477 056 386</b>	<b>104 159</b>	<b>105 982</b>	<b>105 981 995</b>
611 Tar.plat,zákl.plat,funkčný plat, zahr. plat	389 397	395 386	394 993 223	99,90	322 041	326 482	325 393 806	67 356	68 904	69 599 417
612 Príplatky	159 893	152 764	146 538 663	95,92	127 137	120 455	119 634 125	32 756	32 309	26 904 538
613 Odmena za prac.pohotovosť	12 103	11 691	12 902 148	110,36	9 103	8 691	8 978 626	3 000	3 000	3 923 522
614 Odmeny	9 166	23 202	28 604 347	123,28	8 119	21 433	23 049 829	1 047	1 769	5 554 518
616 Doplatok k platu a ďalší plat										
<b>620 Poistné a príspevky zam.do poisťovní a FZ</b>	<b>215 415</b>	<b>217 314</b>	<b>214 519 602</b>	<b>98,71</b>	<b>176 090</b>	<b>177 301,0</b>	<b>176 186 935</b>	<b>39 325</b>	<b>40 013</b>	<b>38 332 667</b>
621 Poistné do Všeob.zdr.poisťovne	39 582	41 121	40 998 718	99,70	33 422	34 877,5	34 181 788	6 160	6 243	6 816 930
622 Poistné do Spoločnej zdravot.poisťovne	8 882	8 773	8 450 246	96,33	6 136	5 933,5	5 826 465	2 746	2 839	2 623 781
623 Poistné do zdrav.rezort.poisťovní	9 886	9 982	9 383 398	94,01	8 169	8 355,5	8 491 447	1 717	1 626	891 951
625 Poistné do Soc.poisťovne	140 859	141 185	139 506 526	98,81	115 054	114 844,5	114 328 045	25 805	26 340	25 178 481
626 Príspevky do Fondu zamestnanosti SR	16 206	16 255	16 180 714	99,54	13 309	13 290	13 359 190	2 897	2 965	2 821 524
<b>630 Tovary a služby spolu</b>	<b>183 353</b>	<b>199 124,5</b>	<b>207 381 434</b>	<b>104,15</b>	<b>138 338</b>	<b>151 931</b>	<b>156 806 914</b>	<b>45 015</b>	<b>47 193,5</b>	<b>50 574 520</b>
631 Cestovné výdavky	8 915	6 513	6 533 593	100,32	6 000	3 633	3 676 576	2 915	2 880	2 857 017
632 Energie,voda,komunik.	46 082	43 950	45 461 660	103,44	33 390	32 910	34 299 378	12 692	11 040	11 162 282
633 Materiál a dodávky	72 909	79 276,5	82 593 341	104,18	56 253	61 699	63 322 504	16 656	17 577,5	19 270 837
634 Dopravné	14 248	15 962	17 106 982	107,17	12 495	14 066	15 294 361	1 753	1 896	1 812 621
635 Rutinná a štand. údržba	12 221	21 362	21 010 274	98,35	8 762	17 566	16 996 650	3 459	3 796	4 013 624
636 Nájomné za prenájom	1 678	1 022	1 123 461	109,93	543	615	713 470	1 135	407	409 991
637 Ostatné tovary a služby	27 300	31 039	33 552 123	108,10	20 895	21 442	22 503 975	6 405	9 597	11 048 148
<b>640 Bežné transféry</b>	<b>4 162</b>	<b>3 687</b>	<b>2 035 198</b>	<b>55,20</b>	<b>2 087</b>	<b>1 087</b>	<b>303 132</b>	<b>2 075</b>	<b>2 600</b>	<b>1 732 066</b>
642 Bežné transféry jednotlivcom a nezisk.org.	4 162	3 687	2 035 198	55,20	2 087	1 087	303 132	2 075	2 600	1 732 066

Poznámka : rozpočet je v tis. Sk a čerpanie v Sk



Čerpanie štátneho rozpočtu za rok 2001 SSC - celkom

Zoskupenie položiek	SSC – spolu				z toho čerpané					
	Rozpočet pôvodný	Rozpočet upravený	Čerpanie	% k uprav. rozpočtu	§ 12 - SÚ			§ 25 vl.SSC + IÚ		
					Rozpočet pôvodný	Rozpočet upravený	Čerpanie	Rozpočet pôvodný	Rozpočet upravený	Čerpanie
<b>700 KAPITALOVÉ VÝDAVKY</b>	<b>6 752</b>	<b>10 885,5</b>	<b>10 865 441</b>	<b>99,82</b>	<b>3 752</b>	<b>6 920</b>	<b>6 920 000</b>	<b>3 000</b>	<b>3 965,5</b>	<b>3 945 441</b>
<b>710 OBSTARANIE KAPITÁL. AKTÍV-SPOLU</b>	<b>6 752</b>	<b>10 885,5</b>	<b>10 865 441</b>	<b>99,82</b>	<b>3 752</b>	<b>6 920</b>	<b>6 920 000</b>	<b>3 000</b>	<b>3 965,5</b>	<b>3 945 441</b>
711 Nákup pozemk.,nehm.akt.		109,0	108 670	99,70					109,0	108 670
713 Nákup nábytku a kanc.zariadenia	740	746,5	599 585	80,32				740	746,5	599 585
714 Nákup dopravných prostr.	160	10,0		0,00				160	10,0	
715 Nák.prev.stroj a zariadení	300	300,0	612 039	204,01				300	300,0	612 039
716 Prípr.a proj.dokumentácia		789,0	930 056	117,88		789	789 383			140 673
717 Realizácia stavieb	5 552	8 931,0	8 615 091	96,46	3 752	6 131	6 130 617	1 800	2 800,0	2 484 474
<b>BEŽNÉ A KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY CELKOM</b>	<b>980 241</b>	<b>1 014 054,0</b>	<b>1017 840 056</b>	<b>100,37</b>	<b>786 667</b>	<b>814 300</b>	<b>817 273 367</b>	<b>193 574</b>	<b>199 754,0</b>	<b>200 566 689</b>

Poznámka : rozpočet je v tis. Sk a čerpanie v Sk



Plnenie príjmov za rok 2001 - SSC celkom

§ 1512

§ 1525

Zoskupenie položiek	SSC spolu			Správy a údržby		Vlastná SSC + IÚ	
	rozpočet	plnenie	%	rozpočet	plnenie	rozpočet	plnenie
<b>200 Nedaňové príjmy</b>	<b>70 000</b>	<b>90 756 786</b>	<b>129,65</b>	<b>31 112</b>	<b>32 778 321</b>	<b>38 888</b>	<b>57 978 465</b>
<b>220 Admin. a iné popl.</b>	<b>16 180</b>	<b>17 723 004</b>	<b>109,54</b>	<b>13 540</b>	<b>14 489 700</b>	<b>2 640</b>	<b>3 233 304</b>
223 Príjmy	16 180	17 723 004	109,54	13 540	14 489 700	2 640	3 233 304
<b>230 Kapitálové príjmy</b>	<b>4 640</b>	<b>6 023 287</b>	<b>129,81</b>	<b>857</b>	<b>683 776</b>	<b>3 783</b>	<b>5 339 511</b>
231 Z predaja zákl.kap.aktív	3 415	4 860 991	142,34	747	636 316	2 668	4 224 675
233 Z predaja pozemkov a nehnuteľ.	1 225	1 162 296	94,88	110	47 460	1 115	1 114 836
<b>240 Úroky z dom.úverov</b>	<b>6 127</b>	<b>5 960 610</b>	<b>97,28</b>	<b>4 206</b>	<b>3 975 172</b>	<b>1 921</b>	<b>1 985 438</b>
243 Z účtov finanč.hospod.	6 127	5 960 610	97,28	4 206	3 975 172	1 921	1 985 438
<b>290 Iné nedaňové príjmy</b>	<b>43 053</b>	<b>61 049 885</b>	<b>141,80</b>	<b>12 509</b>	<b>13 629 673</b>	<b>30 544</b>	<b>47 420 212</b>
292 Ostatné príjmy	43 053	61 049 885	141,80	12 509	13 629 673	30 544	47 420 212

SSC BA

**Čerpanie finančných prostriedkov  
ŠFCH v r. 2001**

Odd. 15 § 10 Bežné výdavky	Pôvodný rozpočet (v tis. Sk)	Upravený rozpočet (v tis. Sk)	Otvorený limit (v tis. Sk)	Skutočnosť (v Sk)	
				Čerpanie	Zostatok
Správy a údržby	1 455 000	1 874 588	1 724 588	1 726 129 148,77	-1 541 148,77
Investorské útvary	9 000	9 000	9 000	8 536 478,20	463 521,80
Vlastná SSC	362 158	317 675	317 675	314 522 832,76	3 152 167,24
<b>Spolu</b>	<b>1 826 158</b>	<b>2 201 263</b>	<b>2 051 263</b>	<b>2 049 188 459,73</b>	<b>2 074 540,27</b>

Kapitálové výdavky	Pôvodný rozpočet (v tis. Sk)	Upravený rozpočet (v tis. Sk)	Otvorený limit (v tis. Sk)	Skutočnosť (v Sk)	
				Čerpanie	Zostatok
Odd. 15 § 10					
Správy a údržby	202 000	237 111	237 111	235 942 853,46	1 168 146,54
Investorské útvary	910 000	998 570	959 650	956 237 055,68	3 412 944,32
Vlastná SSC	141 899	138 251	138 251	127 125 844,97	11 125 155,03
<b>Spolu</b>	<b>1 253 899</b>	<b>1 373 932</b>	<b>1 335 012</b>	<b>1 319 305 754,11</b>	<b>15 706 245,89</b>

Odd. 15 § 13 Bežné výdavky	Pôvodný rozpočet (v tis. Sk)	Upravený rozpočet (v tis. Sk)	Otvorený limit (v tis. Sk)	Skutočnosť (v Sk)	
				Čerpanie	Zostatok
Ústredie	0	45 300	45 300	45 256 324,30	43 675,70

Kapitálové výdavky	Pôvodný rozpočet (v tis. Sk)	Upravený rozpočet (v tis. Sk)	Otvorený limit (v tis. Sk)	Skutočnosť (v Sk)	
				Čerpanie	Zostatok
Odd. 15 § 13					
Investorské útvary	374 625	285 332	282 147	280 833 553,52	1 313 446,48
Vlastná SSC	8 825 375	9 669 368	7 647 407	7 662 058 483,64	-14 651 483,64
<b>Spolu</b>	<b>9 200 000</b>	<b>9 954 700</b>	<b>7 929 554</b>	<b>7 942 892 037,16</b>	<b>-13 338 037,16</b>

Odd. 15 § 13 - Diaľničný program

Bežné a kapitálové výdavky celkom	Pôvodný rozpočet (v tis. Sk)	Upravený rozpočet (v tis. Sk)	Otvorený limit (v tis. Sk)	Skutočnosť (v Sk)	Zostatok
				Čerpanie (v Sk)	
Výkupy	342 250	266 431		267 508 988,62	
Projekt.a pries. práce	563 087	535 086		523 837 837,60	
Odvody	503 310	395 541		393 341 797,03	
Popl. z omeškania (BV)	0	45 300		45 256 324,30	
Stavebné práce	7 706 957	8 673 246			
Náklady z predĺženia	84 396	84 396			
Stav.práce vr. nákl. z predĺženia spolu	7 791 353	8 757 642		6 723 253 978,31	
Ostatné				34 949 435,60	
Osobitne sled. stavby hradené z úveru:					
Bratislava,Mierová- Senecká	1 341 000	1 204 531	841 400	841 400 000,00	
Nová Baňa II.et. (H.Bena- dik - Nová Baňa)	132 000	133 600	133 600	133 600 000,00	
<b>Spolu</b>	<b>9 200 000</b>	<b>10 000 000</b>	<b>7 974 854</b>	<b>7 988 148 361,46</b>	<b>-13 294 361,46</b>

<b>Most Štúrovo nezahr. v rozp.</b>	<b>78 300</b>	<b>63 165</b>	<b>63 165</b>	<b>63 177 987,67</b>	<b>-12 987,67</b>
-------------------------------------	---------------	---------------	---------------	----------------------	-------------------

<b>Bežné výdavky celkom</b>	<b>1 826 158</b>	<b>2 246 563</b>	<b>2 096 563</b>	<b>2 094 444 784,03</b>	<b>2 118 215,97</b>
<b>Kapitálové výdavky celkom vr. Mostu Štúrovo v limite a skutoč.</b>	<b>10 453 899</b>	<b>11 328 632</b>	<b>9 327 731</b>	<b>9 325 375 778,94</b>	<b>2 355 221,06</b>

SSC BA

Čerpanie finančných prostriedkov zo ŠFCH  
na vybrané stavby od začiatku výstavby

Bratislava, Mierová- Senecká - čerpanie z úveru EIB

v Sk

Rok	Otvorený limit zo ŠFCH	Skutočné čerpanie	Rozdiel	Vrátené ŠFCH	Čerpanie na (resp. z) diaľ.programu
1999	438 354 000,00	438 353 823,40	176,60		
2000	946 962 000,00	747 028 443,14	199 933 556,86	138 900 043,56	61 033 513,33
2001	841 400 000,00	902 433 513,33	-61 033 513,33		-61 033 513,33
<b>Spolu</b>	<b>2 226 716 000,00</b>	<b>2 087 815 779,87</b>	<b>138 900 220,13</b>	<b>138 900 043,56</b>	<b>0,00</b>

Most Štúrovo - čerpanie zo Všeobecnej pokladničnej správy

Rok	Otvorený limit zo ŠFCH	Skutočné čerpanie	Rozdiel	Vrátené ŠFCH	Poznámka
2000	36 835 000,00	35 855 341,40	979 658,60	979 658,60	
2001	63 165 000,00	63 177 987,67	-12 987,67		čerpané z 15-10
<b>Spolu</b>	<b>100 000 000,00</b>	<b>99 033 329,07</b>	<b>966 670,93</b>	<b>979 658,60</b>	

## Čerpanie prostriedkov ŠFCH za rok 2001 SSC celkom

Zoskupenie položiek	SSC - spolu				z toho čerpané								
	Rozpočet pôvodný	Rozpočet upravený	Čerpanie	%	Vlastná SSC			Investorské útvary			Správy a údržby		
					Rozpočet pôvodný	Rozpočet upravený	Čerpanie	Rozpočet pôvodný	Rozpočet upravený	Čerpanie	Rozpočet pôvodný	Rozpočet upravený	Čerpanie
<b>600 BEŽNÉ VÝDAVKY spolu</b>	<b>1 826 158</b>	<b>2 201 263</b>	<b>2 049 188 460</b>	<b>93,09</b>	<b>362 158</b>	<b>317 675</b>	<b>314 522 833</b>	<b>9 000</b>	<b>9 000</b>	<b>8 536 478</b>	<b>1 455 000</b>	<b>1 874 588</b>	<b>1 726 129 149</b>
<b>630 Tovary a služby spolu</b>	<b>1 825 888</b>	<b>2 200 993</b>	<b>2 049 109 612</b>	<b>93,10</b>	<b>361 888</b>	<b>317 405</b>	<b>314 443 985</b>	<b>9 000</b>	<b>9 000</b>	<b>8 536 478</b>	<b>1 455 000</b>	<b>1 874 588</b>	<b>1 726 129 149</b>
631 Cestovné výdavky	7 517	5 289	5 461 688	103,27	1 392	1 402	1 521 028	890	534	482 958	5 235	3 353	3 457 702
632 Energie,voda,komunik.	47 686	45 584	46 792 694	102,65	13 193	13 581	15 175 484	2 050	2 018	1 959 594	32 443	29 985	29 657 616
633 Materiál a dodávky	336 576	356 429	325 872 687	91,43	34 471	38 355	38 693 002	2 345	2 287	2 125 410	299 760	315 787	285 054 275
634 Dopravné	361 532	393 223	384 970 572	97,90	29 388	31 625	37 285 133	2 075	1 800	1 699 508	330 069	359 798	345 985 932
635 Rutinná a štand. údržba	968 645	1 292 072	1 188 673 367	92,00	218 899	168 120	167 103 193	689	521	477 905	749 057	1 123 431	1 021 092 268
636 Nájomné za prenájom	2 687	3 361	3 088 118	91,88	217	212	195 290	49	769	769 841	2 421	2 380	2 122 988
637 Ostatné tovary a služby	101 245	105 035	94 250 485	89,73	64 328	64 110	54 470 855	902	1 071	1 021 261	36 015	39 854	38 758 368
<b>640 Bežné transfery</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>78 848</b>	<b>29,20</b>	<b>270</b>	<b>270</b>	<b>78 848</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
642 Bežné transfery jednotliv. a nezisk.org..	0	0	69 000		0	0	69 000	0	0	0	0	0	0
648 Bežné transfery do cudziny	270	270	9 848	3,65	270	270	9 848	0		0	0	0	0
<b>700 KAPITALOVÉ VÝDAVKY</b>	<b>1 253 899</b>	<b>1 373 932</b>	<b>1 382 483 742</b>	<b>100,62</b>	<b>141 899</b>	<b>138 251</b>	<b>190 303 833</b>	<b>910 000</b>	<b>998 570</b>	<b>956 237 056</b>	<b>202 000</b>	<b>237 111</b>	<b>235 942 853</b>
<b>710 OBSTARANIE KAPITÁL. AKTÍV</b>	<b>1 253 899</b>	<b>1 373 932</b>	<b>1 382 483 742</b>	<b>100,62</b>	<b>141 899</b>	<b>138 251</b>	<b>190 303 833</b>	<b>910 000</b>	<b>998 570</b>	<b>956 237 056</b>	<b>202 000</b>	<b>237 111</b>	<b>235 942 853</b>
711 Nákup pozemk.,nehm.akt.	110 335	66 972	62 061 724	92,67	36 906	13 045	10 175 572	50 331	41 950	39 754 621	23 098	11 977	12 131 532
712 Nákup akýchkoľvek budov a stavieb	13 600	2 774	2 775 634	100,06	0	0	0	11 900	2 718	2 719 434	1 700	56	56 200
713 Nákup nábytku a kanc.zariadenia	13 065	17 652	18 398 320	104,23	9 613	10 024	10 225 064	1 831	1 945	1 830 113	1 621	5 683	6 343 143
714 Nákup dopravných prostr.	63 716	86 715	73 273 949	84,50	30 350	48 480	35 619 189	2 360	1 808	1 806 759	31 006	36 427	35 848 001
715 Nák.prev.stroj a zariadení	42 090	52 094	71 563 690	137,37	23 430	23 452	40 323 786	1 905	2 612	2 319 281	16 755	26 030	28 920 623
716 Prípr.a proj.dokumentácia	97 584	82 258	67 363 849	81,89	13 050	13 050	3 810 709	83 500	65 434	59 301 495	1 034	3 774	4 251 645
717 Realizácia stavieb	899 612	1 053 038	1 077 251 756	102,30	28 550	30 200	90 149 513	758 110	881 970	848 373 605	112 952	140 868	138 728 638
718 Rekonštruk. a modern. strojov a zariadení	13 897	12 429	9 794 819	78,81	0	0	0	63	133	131 747	13 834	12 296	9 663 072
719 Ostatné kapitálové výdavky	0	0	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>BEŽNÉ A KAPITÁL. VÝDAVKY CELKOM</b>	<b>3 080 057</b>	<b>3 575 195</b>	<b>3 431 672 202</b>	<b>95,99</b>	<b>504 057</b>	<b>455 926</b>	<b>504 826 665</b>	<b>919 000</b>	<b>1 007 570</b>	<b>964 773 534</b>	<b>1 657 000</b>	<b>2 111 699</b>	<b>1 962 072 002</b>

Poznámka: rozpočet je v tis. Sk a čerpanie v Sk

**Čerpanie fin.prostriedkov na diaľničné stavby  
za rok 2001 SSC celkom**

Výdavky na diaľničné stavby (§ 15 - 13)	SSC spolu		Vlastná SSC		Investorské útvary	
	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie
<b>Bežné výdavky</b>	<b>45 300</b>	<b>45 256 324</b>	<b>45 300</b>	<b>45 256 324</b>		
v tom:						
Poplatky z omeškania úhrady faktúr	45 300	45 256 324	45 300	45 256 324		
<b>Kapitálové výdavky</b>	<b>9 954 700</b>	<b>7 942 892 037</b>	<b>9 669 368</b>	<b>7 662 058 484</b>	<b>285 332</b>	<b>280 833 554</b>
v tom:						
<b>Výkupy</b>	266 431	267 508 989	212 397	213 041 656	54 034	54 467 332
<b>Projektové práce</b>	535 086	523 837 838	477 337	470 979 294	57 749	52 858 544
<b>Stavebné práce</b>	8 757 642	6 723 253 978	8 757 642	6 723 205 578	0	48 400
<b>Ostatné (Behárovce-Branisko, stroj. vybav.)</b>		34 949 436		34 949 436		
<b>Odvody</b>	395 541	393 341 797	221 992	219 882 520	173 549	173 459 277
<b>S p o l u BV + KV</b>	<b>10 000 000</b>	<b>7 988 148 361</b>	<b>9 714 668</b>	<b>7 707 314 808</b>	<b>285 332</b>	<b>280 833 554</b>

Poznámka : rozpočet je v tis. Sk a čerpanie v Sk

Rozpočet na Behárovce - Branisko, stroj.vybavenie vo výške 35 mil. Sk je zahrnutý v stavebných prácach

**Čerpanie fin.prostriedkov na diaľničné stavby  
za rok 2001 – kapitálové výdavky – SSC celkom**

**Výkupy**

Výdavky na diaľničné stavby	SSC spolu		Vlastná SSC		Investorské útvary	
	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie
711 01 Pozemkov	243 810	244 606 371	204 884	206 589 325	38 926	38 017 046
711 02 Lesov	5	22 946	5	22 946		
711 51 Porasty určené k likvidácii	1 139	901 471	812	473 996	327	427 475
712 51 Budov a stavieb urč.k likvid.	16 025	15 945 408	3 940	3 939 090	12 085	12 006 318
716 61 Znalec.pos.pre majet.-práv.vyosp.	1 105	772 526	807	516 109	298	256 417
717 54 Prenájom pozemkov	2 461	2 092 362	1 949	1 500 190	512	592 172
717 98 Ostatné (IÚ zmluvy na prípr.výkup.	1 886	3 167 904			1 886	3 167 904
<b>Spolu</b>	<b>266 431</b>	<b>267 508 989</b>	<b>212 397</b>	<b>213 041 656</b>	<b>54 034</b>	<b>54 467 332</b>

**Projektové práce**

Výdavky na diaľničné stavby	SSC spolu		Vlastná SSC		Investorské útvary	
	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie
716 51 Inž.tech.pomoc(expert.konzult.)	39 464	30 671 323	39 373	30 540 083	91	131 240
716 52 Štúdie tech. a enviromentál.	13 194	14 843 668	12 483	14 133 657	711	710 012
716 53 Prísop. na územ.-plán.dok.	746	240 400	746	240 400	0	0
716 54 Dok. pre územ.rozhod.	25 862	24 557 204	10 050	11 574 457	15 812	12 982 747
716 55 Dok. pre stavebné práce	83 720	82 231 800	54 364	55 722 729	29 356	26 509 071
716 56 Dok. pre súťažný návrh	32 836	27 882 952	26 614	21 691 804	6 222	6 191 148
716 57 Prieskumné	321 461	321 507 120	321 461	321 507 120	0	0
716 58 Geodet.práce pri sprac. PD	1 518	4 002 491	0	0	1 518	4 002 491
716 59 Autorský dozor	16 039	16 932 467	12 246	14 806 821	3 793	2 125 646
716 60 Archeologické práce	101	97 213	0	0	101	97 213
716 98 Ostatné	145	871 201	0	762 222	145	108 979
<b>Spolu</b>	<b>535 086</b>	<b>523 837 838</b>	<b>477 337</b>	<b>470 979 294</b>	<b>57 749</b>	<b>52 858 544</b>

**Stavebné práce**

Výdavky na diaľničné stavby	SSC spolu		Vlastná SSC		Investorské útvary	
	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie
717 01 Realizácia nových stavieb	8 673 246	6 721 782 261	8 673 246	6 721 733 861	0	48 400
717 02 Rekonštrukcie, modernizácie	0	1 363 276		1 363 276		
717 03 Prístavby, nadstavby, stav.úpravy	0	108 442		108 442		
717 98 Ostatné (náklady z predĺženia)	84 396	0	84 396	0		
<b>Spolu</b>	<b>8 757 642</b>	<b>6 723 253 978</b>	<b>8 757 642</b>	<b>6 723 205 578</b>	<b>0</b>	<b>48 400</b>



### Ostatné - stroj. vybavenie Behárovce Branisko

Výdavky na diaľničné stavby	SSC spolu		Vlastná SSC		Investorské útvary	
	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie
713 01 Nábytku		1 049 352		1 049 352		
713 04 Kancel.strojov,prístrojov a zariad.		69 891		69 891		
713 98 Ostatné		145 622		145 622		
714 01 Osobných automobilov		489 000		489 000		
714 05 Nákladných automobilov		1 832 454		1 832 454		
714 06 Špeciálnych automobilov		12 976 710		12 976 710		
714 09 Traktorov		2 083 519		2 083 519		
714 10 Pracovných strojov		1 838 850		1 838 850		
714 11 Ostatných vozidiel		539 200		539 200		
715 58 Špeciál. nosiče náradia na auto.		6 184 195		6 184 195		
715 98 Ostatné		7 740 642		7 740 642		
<b>Spolu</b>		<b>34 949 436</b>		<b>34 949 436</b>		

Poznámka: Rozpočet na Behárovce - Branisko, stroj.vybavenie vo výške 35 mil. Sk je zahrnutý v stavebných prácach

### Odvody

Výdavky na diaľničné stavby	SSC spolu		Vlastná SSC		Investorské útvary	
	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie	Upravený rozpočet	Čerpanie
717 52 Odvody za trvalé odň.PP	391 754	390 806 672	221 453	219 333 005	170 301	171 473 667
717 53 Odvody za dočasné odň. PP	3 787	2 535 125	539	549 515	3 248	1 985 610
<b>Spolu</b>	<b>395 541</b>	<b>393 341 797</b>	<b>221 992</b>	<b>219 882 520</b>	<b>173 549</b>	<b>173 459 277</b>

<b>Celková suma</b>	<b>9 954 700 7 942 892 037 9 669 368 7 662 058 484 285 332 280 833 554</b>
---------------------	--

Pouánka : rozpočet je v tis. Sk a čerpanie v Sk



## SSC Bratislava

## Úpravy rozpočtu ŠFCH v roku 2001

SSC	Bežné výdavky						Rozdiel
	Pôv. rozp.	1. úprava	2. úprava	3. úprava	4. úprava	5. úprava	5. - 4. úprava
Investorské útvary	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000	0
Správa a údržba	1 455 000	1 674 010	1 736 610	1 725 119	1 723 940	1 874 588	150 648
Vlastná SSC	362 158	362 158	317 658	317 862	317 675	317 675	0
<b>S p o l u</b>	<b>1 826 158</b>	<b>2 045 168</b>	<b>2 063 268</b>	<b>2 051 981</b>	<b>2 050 615</b>	<b>2 201 263</b>	<b>150 648</b>

v tis. Sk

SSC	Kapitálové výdavky						Rozdiel
	Pôv. rozp.	1. úprava	2. úprava	3. úprava	4. úprava	5. úprava	5. - 4. úprava
Investorské útvary	910 000	975 920	969 920	978 920	968 570	998 570	30 000
Správa a údržba	202 000	227 360	227 360	233 815	237 111	237 111	0
Vlastná SSC	141 899	141 899	141 899	141 680	138 251	138 251	0
<b>S p o l u</b>	<b>1 253 899</b>	<b>1 345 179</b>	<b>1 339 179</b>	<b>1 354 415</b>	<b>1 343 932</b>	<b>1 373 932</b>	<b>30 000</b>

v tis. Sk

SSC	Spolu BV+KV						Rozdiel
	Pôv. rozp.	1. úprava	2. úprava	3. úprava	4. úprava	5. úprava	5. - 4. úprava
Investorské útvary	919 000	984 920	978 920	987 920	977 570	1 007 570	30 000
Správa a údržba	1 657 000	1 901 370	1 963 970	1 958 934	1 961 051	2 111 699	150 648
Vlastná SSC	504 057	504 057	459 557	459 542	455 926	455 926	0
<b>S p o l u</b>	<b>3 080 057</b>	<b>3 390 347</b>	<b>3 402 447</b>	<b>3 406 396</b>	<b>3 394 547</b>	<b>3 575 195</b>	<b>180 648</b>

pokračovanie Úpravy rozpočtu ŠFCH v r. 2001

SSC	Diaľ. program schvál. rozpočet	Diaľ. program 1. úprava	Diaľ. program 2. úprava	Diaľ. program 3. úprava	Diaľ. program 4. úprava	Diaľ. program 5. úprava	Rozdiel 5. - 4. úprava
Výkupy	342 250	335 050	335 050	272 057	258 315	266 431	8 116
Projektové a prieskumné práce	563 087	573 087	573 087	557 517	558 195	535 086	-23 109
Odvody	503 310	438 930	438 930	440 135	438 499	395 541	-42 958
Poplatky z omeškania úhrady faktúr	0	65 300	65 300	65 300	45 300	45 300	0
Náklady z predĺženia	84 396	84 396	84 396	84 396	84 396	84 396	0
Stavebné práce	7 706 957	7 703 237	8 113 237	8 190 595	7 373 166	8 673 246	1 300 080
osobitne sledované stavby:							
Bratislava, Mierová-Senecká	1 341 000	1 341 000	1 341 000	1 341 000	1 204 531	1 204 531	0
Lamačská - Staré Grunty	620 000	620 000	620 000	620 000	11 340	721 869	710 529
Bratislava(Viedenská cesta) - Prístav. most	40 000	40 000	40 000	40 000	0	35 000	35 000
Nová Baňa - II etapa	132 000	132 000	132 000	132 000	132 000	133 600	1 600
Nová Baňa - Rudno nad Hronom	67 000	67 000	67 000	67 000	0	105 000	105 000
<b>S p o l u</b>	<b>9 200 000</b>	<b>9 200 000</b>	<b>9 610 000</b>	<b>9 610 000</b>	<b>8 757 871</b>	<b>10 000 000</b>	<b>1 242 129</b>
<b>Celkom ŠFCH (odd. 15 § 10 a 13)</b>	<b>12 280 057</b>	<b>12 590 347</b>	<b>13 012 447</b>	<b>13 016 396</b>	<b>12 152 418</b>	<b>13 575 195</b>	<b>1 422 777</b>
<b>Most Štúrovo nezahrnutý v rozpočte</b>	<b>78 300</b>	<b>78 300</b>	<b>78 300</b>	<b>78 300</b>	<b>62 180</b>	<b>63 165</b>	<b>985</b>

## Útvar informačných systémov

Útvar uzavrel zmluvu:

- Na nákup výpočtovej techniky pre informačný systém SSC. Dodávka sa týkala 41 ks počítačov, 5 ks notebookov, 35 ks tlačiarní, 4 serverov a 1 scanera. Súčasťou bolo 6 ks prídavných pamäťových modulov. Výpočtová technika bola zakúpená spolu so štandardným softvérovým vybavením.
- Na nákup 2 ks dátových prepínačov.
- O správe počítačovej siete – jej zabezpečenia funkčnosti a zálohovaní.
- O vyhotovení, dodaní, nainštalovaní a uvedení do prevádzky programového vybavenia Balík OE – účtovníctvo.

Útvar zabezpečoval:

- opravu a repasáciu starej výpočtovej techniky, ktorú zabezpečuje zmluvne zaviazanými dodávateľmi
- údržbu hardvéru a softvéru
- prevádzku Web servera, Mail servera, aplikačných serverov, LAN a WAN SSC
- bezpečné pripojenie do siete Internet
- tvorbu web stránky SSC, intranet SSC
- inštaláciu počítačov a tlačiarní pre koncových užívateľov – pracovníkov SSC
- poradenskú pomoc pre pracovníkov SSC

## PERSONÁLNE OTÁZKY

Prehľad o počte zamestnancov Slovenskej správy ciest v roku 2001 :

	Priemerný počet zam. prepočítaný za r.2001	Počet zam. vo fyzických osobách k 31.12.2001	Počet žien k 31.12.2001
Generálne riaditeľstvo	496	500	193
Vnútorne org. jednotky	4331	4331	755
<b>S p o l u</b>	<b>4827</b>	<b>4831</b>	<b>948</b>

Z celkového počtu 4831 zamestnancov k 31.12.2001 bolo 1389 TH zamestnancov a 3442 zamestnancov kategórie- R.

Kvalifikačná štruktúra zamestnancov Slovenskej správy ciest k 31.12.2001 :

	VŠ	US	S	Z	Spolu
Generálne riaditeľstvo	159	173	145	23	500
Vnútorne org. jednotky	267	1118	2265	681	4331
<b>S p o l u</b>	<b>426</b>	<b>1291</b>	<b>2410</b>	<b>704</b>	<b>4831</b>

Veľkú pozornosť venuje odbor ľudských zdrojov na GR SSC vzdelávaniu zamestnancov, prehľbovaniu ich odbornej spôsobilosti. V roku 2001 v spolupráci s Domom techniky a s Úradom pre verejné obstarávanie sme umožnili 105 zamestnancom zúčastniť sa školenia osôb uchádzajúcich sa o získanie odbornej spôsobilosti vo verejnom obstarávaní podľa zákona č. 263/1999 Z.z.. Cieľom odbornej prípravy bolo získanie odbornej spôsobilosti zabezpečenie úloh obstarávateľa vo verejnom obstarávaní. Všetci zúčastnení zamestnanci obdržali doklad o jeho absolvovaní.

Ďalej odbor ľudských zdrojov zorganizoval pre zamestnancov SSC odborné skúšky na špeciálne činnosti. Odborný seminár bol zameraný na prípravu k zvládnutiu odbornej skúšky na vybraté činnosti vo výstavbe na činnosť

stavbyvedúcich a stavebných dozorov v znení zákona č. 236/2000 Z.z.. Všetci 12 zúčastnení zamestnanci sa podrobili písomným testom a ústnym skúškam.

Ďalšia akcia, ktorá bola poriadaná odborom ľudských zdrojov SSC, bolo zabezpečenie seminára „Správa majetku štátu“, ktorí absolvovalo 96 zamestnancov. Cieľom seminára bolo poskytnúť našim zamestnancom súhrnný výklad zákona o správe majetku štátu č. 268/1993 Z.z. v znení zákona NR SR č. 121/2001 Z.z..

V priebehu roku 2001 zabezpečil odbor ľudských zdrojov na GR SSC 89 vzdelávacích akcií formou školení, seminárov a konferencií, ktorých sa zúčastnilo 684 zamestnancov.

V oblasti realizácie sociálnej politiky sa naplno využívajú rekreačné a školiace zariadenia SSC v Liptovskom Jane a Matiašovciach. Tieto strediská okrem vzdelávacích akcií zabezpečujú pre našich zamestnancov rekreačné a víkendové pobyty.

V rámci letných prázdnin v júli a auguste 2001, sa odrekreovalo na spomínaných zariadeniach 75 zamestnancov s rodinami. V priebehu roku 2001 sa tešili veľkému záujmu aj víkendové pobyty, ktoré využívajú zamestnanci najmä z blízkeho okolia. Tieto možnosti využilo 250 zamestnancov.

Výrazne zmeny sme zaznamenali aj v oblasti miezd. Od roku 1996 (obdobie transformácie Okresných správ ciest do Slovenskej správy ciest) do roku 2001 vzrástla priemerná mzda na zamestnanca o 3.370,- Sk. Kým priemerná mzda v roku 1999 predstavovala výšku 8.599,- Sk v roku 2001 dosiahla úroveň 10.029,- Sk, čo predstavuje nárast za uvedené obdobie o 1.430,- Sk.